



3 Limfjords
forbindelse
NU!

**ET NORDJYLLAND
I UDVIKLING!**



**Nordjylland står sammen
i samfundets interesse.**



Køen over Limfjorden bliver i de kommende år længere og længere. Limfjorden bliver snart en barriere for Nordjyllands udvikling. Derfor er der nu brug for en beslutning om en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Det er langt den bedste løsning. Den vil være til gavn for trafikken, borgernes velfærd, klimaet og Nordjyllands muligheder for at udvikle sig og skabe arbejdspladser. Det er en positiv investering for det danske samfund. Derfor skal Folketinget vedtage en anlægslov. Nu!

Bæredygtig vækst og arbejdspladser er nøgleord for det danske samfund. Vi nordjyder skal være en del af det danske samfund og fællesskab, og så er det afgørende, at vi har tidssvarende vej- og togforbindelser over Limfjorden, der kan sikre transport af mennesker og varer. Der er allerede nu et færdigt beslutningsgrundlag i form af en VVM-redegørelse, der entydigt peger på, at en 3. Limfjordsforbindelse skal gå over Egholm. Og peger på, at det er en samfundsmæssig god investering. Regionsrådet og Aalborg byråd har allerede vedtaget at arbejde for en Egholmforbindelse. Så Nordjylland er enig – der foreligger et gennemarbejdet beslutningsgrundlag, og derfor må Folketinget i samfundets interesse tage en beslutning nu. Det giver borgere og virksomheder vished, og Aalborg mulighed for planlægning af den øvrige infrastruktur og byudvikling.

Folkevalgte, organisationer og erhvervsfolk i Nordjylland har sat sig sammen for at sikre Nordjyllands interesser. Vi skal i første omgang have vedtaget en anlægslov for en Limfjordsforbindelse via Egholm. Derefter skal finansieringen findes. Vi har i komiteen

taget initiativ til nye undersøgelser, og disse understøtter det foreliggende beslutningsgrundlag i VVM-undersøgelsen og konklusionerne om, at Egholm linjen er den bedste løsning.

De nordjyske havne er Danmarks og kontinentets vigtigste adgang til og fra Vesteuropa og det nordatlantiske område med Færøerne, Island og Grønland, og Aalborg Lufthavn har med sine ruter til ind- og udland afgørende betydning for erhvervslivet i hele Nordjylland.

Nordjylland er en dynamisk del af Danmark, Skandinavien og Europa. En 3. Limfjordsforbindelse skal være med til at vi kan sikre og udbygge den position. Anlægsloven skal sikres nu, og derefter falder en finansiering også på plads, for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm er en god samfundsmæssig investering for Danmark.

Ulla Astman, formand,
Komiteen 3limfjordsforbindelse.nu

EN GOD INVESTERING for samfundet

En ny Limfjordsforbindelse via Egholm vil gavne borgernes velfærd, samfundsøkonomien og miljøet. En 3. limfjordsforbindelse over Egholm koster 6,2 mia. kr. at bygge, men pengene er givet godt ud. Forbindelsen vil nemlig have en positiv forretning på hele 7,7 %. Det er et godt afkast på en investering. Og sammenlignet med andre vejprojekter i Danmark er det en af de bedste investeringer.

Men Egholmforbindelsen er ikke blot en gevinst for samfundet. Det er også en gevinst for miljøet. De sparede køer i tunnel og på bro betyder, at der bliver udledt meget mindre kuldioxid i atmosfæren og støjbelastningen vil samlet set blive mindre. Især i Aalborg området vil mange opleve færre støjgener. Egholm vil blive påvirket, men placeringen vil være skånsom overfor mennesker og natur.

På nedenstående skema kan du se konsekvenserne som de er beskrevet i VVM undersøgelsen for en 3. limfjordsforbindelse (*)

	Vestforbindelsen via Egholm	Østforbindelsen
Kapaciteten over Limfjorden	+ + +	+ +
Aflastning på influensvejnettet	+ +	–
Rejsetider (mio. timer pr. år)	- 1,73	- 0,423
Trafikuheld (uheld pr. år)	- 16,4	- 0,6
Støjbelastede ejendomme	- 7 %	- 3 %
Ændring i samlet støjbelastning, SBT	- 18 %	- 3 %
Emissioner (tons CO2 pr. år)	- 2.640	+ 979
Anlægsomkostninger (mia. kr.)	6,2	5,4
Nettonutidsværdi (mia. kr.)	5,3	- 3,3
Intern rente	7,7 %	2,2 %

** VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. En VVM-undersøgelse bliver foretaget på særlige anlægsprojekter, inden bygherren får tilladelse til at gå i gang med projektet.*



Nordjyderne vil spare millioner af rejsetimer

Tid er lig penge eller fritid, siger man. Der bliver mere tid til at tjene penge eller være sammen med familien, hvis en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm bliver bygget. 1.730.000 timer(*) er det antal timer, som alle de borgere, som krydser Limfjorden hver dag samlet kan spare på årsbasis. Eller 4.739 timer hver eneste dag, hvis en 3. Limfjordsforbindelse går via Egholm.

Tidsbesparelserne fås ved, at mange af de ca. 110.000 trafikanter, der krydser Limfjorden, får en kortere rejsestrækning, og at der for en del af de korte ture i højere grad køres på motorveje end på veje med lavere hastighed.

Hvis man omregner de mange timer til værdien af det arbejde, som de mennesker udfører, vil det udgøre en samfundsmæssig værdi på ca. 315 millioner kroner, hvis der regnes med en timeløn på 182,- kr. i gennemsnit for de krydsende trafikanter.

* VVM redegørelse 2011 og "Trafikal vurdering af 3. Limfjordsforbindelse" af Rambøll, Rådgivende ingeniører.

Færre ulykker og uheld

En ny Limfjordsforbindelse via Egholm vil bidrage til en stor forbedring af både trafikafviklingen og antallet af uheld i og omkring Limfjorden. En ny Egholm-forbindelse vil i 2020 aflaste Limfjordsbroen med 7.500 køretøjer, og Limfjordstunnelen vil blive aflastet med ca. 21.000.

Ændringerne i trafikmønstrene som følge af Egholm-forbindelsen får også stor betydning på andre veje i og omkring Aalborg. Det er specielt 3 vejstrækninger, Vesterbro, Thistedvej og Skalborg Bakke, der får en væsentlig reduktion i antallet af biler på hhv. 4.000, 6.700 og 7.400 biler pr. døgn. Alle 3 veje er i dag, specielt i myldretidstrafikken, præget af tæt trafik og kø kørsel.

Egholm-forbindelsen reducerer således trafikken på de to eksisterende fjordkrydsninger, og vil give en meget markant bedring af de trafikale forhold. Der bliver med mindre belastning bedre muligheder for at undgå sammenbrud i trafikken ved uheld på motorvejen eller på Limfjordsbroen. Faktisk vil trafikken ikke kun glide bedre, men aflastningen af by gaderne i Aalborg bidrager også til en reduktion i antallet af trafikulykker på 16,4 uheld pr. år. Modsat vil et ekstra tunnelrør næsten ikke betyde noget – blot en reduktion på 0,6 uheld pr. år.





Staten investerer minimalt i veje i Nordjylland

Siden strukturreformen i 2007 er der kun investeret for ca. 110 millioner kroner i større vejanlæg i Nordjylland. I de to øvrige regioner i Jylland er der investeret for mere end 4 milliarder kroner i hver region. Det viser tal fra Vejdirektoratet. Der er anvendt 62 millioner kroner til udbygning af E45 fra 2 til 3 vognbaner i nordgående retning fra Limfjordstunnelen til Bouet på grund af kapacitetsproblemer. Herudover er der investeret ca. 50 millioner kroner i elektroniske skilte til at regulere trafikken ved limfjordstunnelen. Men disse investeringer kan ikke løse de langsigtede problemer. I løbet af få år bliver problemerne så massive, at en ny Limfjordsforbindelse er nødvendig. Og her kan en ny forbindelse over Egholm sikre, at Nordjylland kan udvikle sig på lige fod med resten af Danmark.

Det vil betyde, at nordjyderne kan få en sammenhængende landsdel og hverdag, hvor de er mobile, og hvor de hurtigt og komfortabelt kan komme mellem bolig og arbejde eller uddannelse. Det vil også betyde, at virksomhederne kan være konkurrencedygtige med transport af gods og medarbejdere, og det vil betyde, at Nordjylland kan udnytte sin position som porten til Norden og det nordatlantiske område.

Komitéen

3LIMFJORDSFORBINDELSE.NU

Ulla Astman

Regionsrådsformand, Region Nordjylland
Formand for komitéen
3limfjordsforbindelse.nu

Gert Balling

Direktør,
Fjordline Danmark

Peter Høj

Fabrikschef, Martin Professional
Bestyrelsesmedlem, DI Vendsyssel

Michael Johansson

Direktør,
Tech College Aalborg

Hans Christian Maarup

Borgmester, Mariagerfjord Kommune
Formand, KKR Nordjylland

Arne Nielsen

Gruppeformand,
3F Transportgruppen Aalborg

Mariann Nørgaard

Rådmand, Aalborg Kommune

Anna Kirsten Olesen

Formand, LO Aalborg, Rebild og Jammerbugt

Niels Vestergaard Salling

Formand, LandboNord

Jens Neustrup Simonsen

Landsformand,
Business Danmark

Søren Svendsen

Direktør, Aalborg Lufthavn
Bestyrelsesmedlem, DI Aalborg
og Erhverv Norddanmark

Egon Sørensen

Rådsformand,
Beskæftigelsesråd Nordjylland
Bestyrelsesmedlem, DI Thy/Mors

Mikkel Seedorf Sørensen

Direktør, Frederikshavn Havn

Besøg os på www.3limfjordsforbindelse.nu

info@3limfjordsforbindelse.nu