

Mindre spildtid vil gavne alle

Af Jens Neustrup Simonsen

Landsformand, Business Danmark, Hobrovej 73, 9000 Aalborg, jns@businessdanmark.dk

FORBINDELSE: Danskerne pendler på livet løs mellem bopælen og jobbet bekræfter en ny analyse i NORDJYSKE. Samtidigt bare stiger antallet af biler i Danmark som en konsekvens af den øgede virkelyst. I december måned 2013 nåede antallet af biler op på hele 2,3 millioner, hvilket er rekord, og intet tyder på, at denne udvikling vil vende.

Som det er de fleste bekendte, har Produktivitetskommissionen lavet en række anbefalinger på, hvordan vi kan få et mere effektivt samfund i en globaliseret verden, herunder hvordan infrastrukturen spiller ind på produktivitet og tiltrækning af arbejdskraft.

Som det netop er blevet refereret i NORDJYSKE når vi i vores landsdel kapacitetsgrænsen for fjordkrydsningen allerede i 2017. Derfor haster det med en anlægslov, der kan sikre at vi får en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm.

Konsekvenserne ved ikke at gøre noget i Nordjylland inden 2017 vil være en landsdel, der sander til og som udviklingsmæssigt vil gå i stå.



I 2017 vil vi på grund af trængslen spilde næsten 500.000 timer i trafikken i Danmark hver dag. Med vores høje lønniveau vil det være uacceptabelt i en verden, hvor vi bl.a. skal konkurrere på produktivitet. Manglende infrastruktur løsninger betyder, at virksomhederne primært vil investere der, hvor der er en god infrastruktur, ligesom arbejdskraften vil bosætte sig der, hvor de har mulighed for at nå frem til arbejde indenfor 50 minutter.

Investeringer i infrastruktur betyder oftest kortere rejsetid. Når rejsetiden reduceres, kan det have stor betydning for arbejdsudbuddet. I henhold til den rapport, som regionen har fået lavet, vil en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm betyde, at rejsetiden i Nordjylland vil blive reduceret betydeligt og at vi vil have et langt større rekrutteringsgrundlag for arbejdskraft som er alt afgørende for virksomhederne.

Den sparede rejsetid kan

arbejdskraften omsættes til øget fritid, øget arbejdstid eller en kombination af begge. En undersøgelse af effekterne i Danmark over en syv-årig periode peger på, at pendlere veksler 17-25 procent af den sparede rejsetid til øget arbejdstid og resten med fritid.

Derudover vil en reduktion i rejsetiden betyde, at den samlede omkostning ved at tage et job falder. Dermed vil det for nogle personer, der før ikke havde incitament til at tage et arbejde, nu kunne betale sig at tage et. Det er ligeledes med til at øge arbejdsudbuddet.

Når der er trængsel på infrastrukturen, kan selv små hændelser som fx en mindre ulykke – og dem er der en del af i den nuværende Limfjordstunnel - ændre rejsetiden markant.

Uforudsigeligheden betyder, at rejsende – for eksempel en forretningsrejsende der skal nå et møde – tager tidligere af sted for at være der til tiden. I det omfang bedre in-

frastruktur reducerer trængslen, bliver det nemmere for virksomhederne og deres medarbejdere at forudsige og planlægge transporttider og dermed udnytte arbejdstiden effektivt.

Udover den positive effekt på arbejdsudbuddet, så er der også et klart sammenhæng mellem infrastruktur og produktivitet på virksomhedsplan.

Infrastruktur påvirker den enkelte virksomheds produktivitet, fordi input til produktionen (arbejdskraft og materialer) skal transporteres hen til virksomheden, og outputet efterfølgende skal transporteres til kunderne. Med flere virksomheder kædet sammen i komplekse værdikæder er gode transportforhold stadig et vigtigere element. Infrastrukturen påvirker dermed både virksomhedens mulighed for at indrette en optimal værdikæde og dens samlede omkostninger for et givet output.

Vi har i Nordjylland behov for optimale udviklingsbetingelser for vores virksomheder, og vi har behov for en infrastruktur, der kan sikre bosætning i hele regionen. Derfor haster det med den nye 3. limfjordsforbindelse over Egholm.