



Ane Halsboe-Jørgensen (S) frygter, at nogle børnegrupper glemmes i den nye regering. Arkivfoto: Kurt Bering

Nordjyde bliver børnenes S-ordfører

Af Tenna Petersen
tenna.petersen@nordjyske.dk

KØBENHAVN: Nordjyske Ane Halsboe-Jørgensen bliver ny børneordfører for Socialdemokratiet. Det sker efter, den nye regering har flyttet børneområdet fra Undervisningsministeriet til Socialministeriet, hvor det er den nye konservative minister Mai Mercado, der i fremtiden skal varetage børneområdet.

Ane Halsboe-Jørgensen, der blev udpeget som børneordfører torsdag, er bekymret for, at det kunne blive de udsatte børn, der kommer fokus på, når området fremadrettet skal ligge under socialministeren.

Derudover bekymrer det hende, at finansministeren Kristian Jensen (V) torsdag var ud og sige, at antallet af offentligt ansatte ikke betyder noget. Udmelding kom efter, at tænketanken Kraka har regnet sig frem til, at der vil være op mod 20.000 færre offentligt ansatte i 2015, hvis

» Derfor er det helt håbløst at sige, at man kan spare på de varme hænder. Især når det handler om vores helt små børn. For så vil vi bare se problemer kommer tifoldigt tilbage i form af problemer senere i deres opvækst

ANE HALSBOE-JØRGENSEN (S), ny-udnævnt børneordfører

regeringens ambition m en vækst i det offentlige på 0,3 procent bliver indfriet.

- Når vi snakker om institutioner til helt små børn, så betyder antallet af hænder meget. Det betyder også meget, om det er ansatte med pædagogisk viden. Derfor er det helt håbløst at sige, at man kan spare på de varme hænder. Især når det handler om vores helt små børn. For så vil vi bare se problemer kommer tifoldigt tilbage i form af problemer senere i deres opvækst, siger Ane Halsboe-Jørgensen.

Ny fjordforbindelse egner sig ikke til brugerbetaling

TRAFIK: Pensionselskaber og ny minister tror ikke, det giver mening at bede bilisterne betale for turen over Egholm

Af Søren Wormslev
soeren.wormslev@nordjyske.dk

NORDJYLLAND: Den ny transport-, bygnings- og boligminister, Ole Birk Olesen (LA), har vanskeligt ved at forestille sig brugerbetaling på en ny tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg.

Det fastslog han onsdag i Folketingets spørgetid på et spørgsmål fra Bjarne Laustsen (S).

Ikke desto mindre blev muligheden for at anvende den såkaldte OPP-model (offentligt-privat partnerskab), der tit - men ikke altid - indebærer brugerbetaling, drøftet i forbindelse med netop fjordforbindelsen på et møde, ministeren tidligere i denne uge holdt i København med blandt andre mulige investorer.

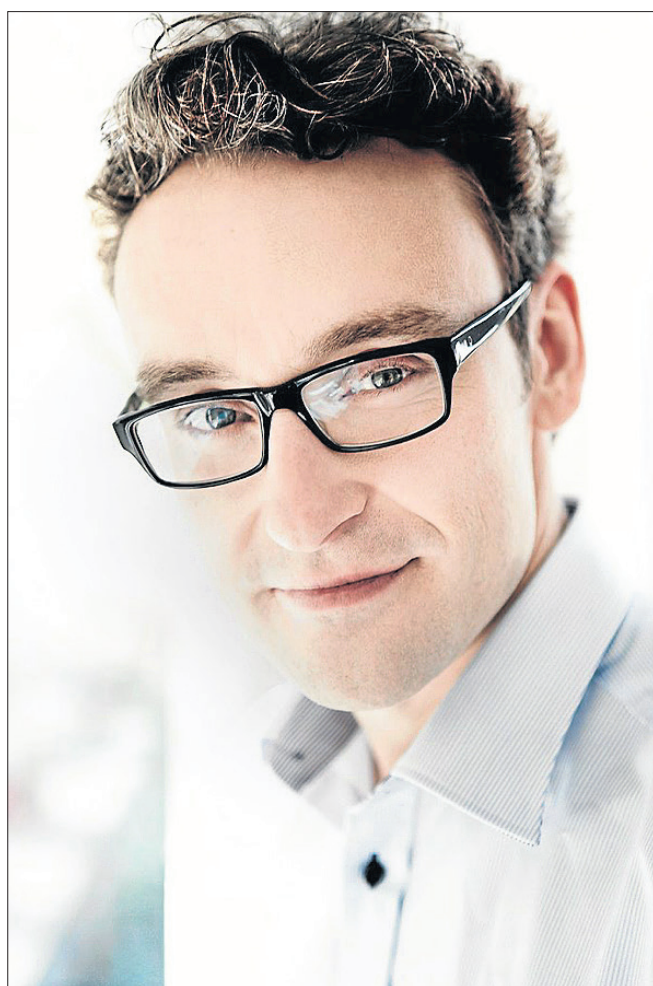
Men også her var konklusionen, at brugerbetaling ikke dur ved en ny nordjysk fjordforbindelse, fordi der i forvejen i nabologet findes to andre og gratis veje på tværs af fjorden. Derimod kan andre varianter af OPP uden brugerbetaling måske bruges, vurderer Ulrik Weuder, der er underdirektør og chef for ATP's investeringer i infrastruktur.

Han var ligesom de andre deltagere blevet bedt om at forberede et oplæg til mødet - og ATP var tildelt den tredje Limfjordsforbindelse som "hjemmearbejde".

Ifølge Ulrik Weuders oplæg ville en ren brugerfinansiering med 25.000 biler årligt udløse en betaling på 30 kr. pr. passage.

- Det tror vi ikke, folk er villige til, siger underdirektøren.

Satte man brugerbetalingen ned til cirka det halve, skulle det offentlige betale



Transportminister Ole Birk Olesen (LA): - Vanskeligt at forestille sig brugerbetaling på en tredje Limfjordsforbindelse.

to tredjedele af anlægspri-

sen. Ulrik Weuder nævnte også

- med inspiration fra blandt andet USA, Mexico og Australien - en række andre muligheder: Man kunne indføre brugerbetaling på alle tre forbindelser ved Aalborg, man kunne forbyde tunge køretøjer at benytte de nuværende forbindelser eller man kunne tvinge hastigheden ned på 50-60 km/t de sidste kilometer før og efter Limfjordstunnelen, så flere end ellers ville anvende den nye forbindelse med brugerbetaling.

Ingen af disse muligheder vurderes dog at være realistiske i det nordjyske tilfælde.

"Skyggebetaling" pr. tur

Derfor drog deltagerne fra mødet med den opfattelse, at skal OPP-ordningen bruges til at få etableret en tredje fjordforbindelse, må det være det offentlige - formentlig staten - der betaler et pensionselskab for at anlægge vejen. Betalingen for anlæggelsen kan enten ske ved, at staten over en årrække betaler et aftalt beløb. Ellers ved såkaldt "skyggebeta-



Et flertal på Christiansborg anbefaler, at en ny forbindelse går via Egholm. Men pengene til at etablere den er der fortsat ikke.

» Umiddelbart er det lidt vanskeligt at forestille sig brugerbetaling der, for så kan folk jo bare tage den Limfjordsforbindelse, som findes i forvejen.

OLE BIRK OLESEN (LA), transport-, bygnings- og boligminister

sagde kommunerne og regionen pænt nej tak.

"De 11 borgmestre og regionsrådsformanden i Nordjylland afviser blankt tanken om brugerbetaling," hed det i en pressemeddelelse fra et møde i det såkaldte kontaktudvalg i september. Det fremgår også, at man her tænker på en ordning, hvor bestemte vejanlæg finansieres ved brugerbetaling.

Alligevel var en tredje fjordforbindelse ét af tre projekter, som investorerne på mødet var blevet bedt om

» Når vi snakker om institutioner til helt små børn, så betyder antallet af hænder meget.

ANE HALSBOE-JØRGENSEN (S), ny-udnævnt børneordfører

fjordforbindelse på baggrund af nye trafiketal, som viser, at kapaciteten i myldretiden er brugt op.

"Betydelig restkapacitet"

Med signalet også fra regeringen om, at brugerbetaling næppe bliver aktuelt, skal staten på den ene eller anden måde til lomme. Men transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen lod i Folketingets spørgetid forstå, at projektet nok ikke står forrest i køen.

Han bekræftede - på Bjarne Laustsens spørgsmål - at der nu i snit kører 80.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn gennem tunnelen, men, tilføjede han, "Vejdirektoratet har oplyst, at ventetiden morgen og aften er langt kortere end en række andre steder i landet".

Ministerne oplyste også, at der ifølge direktoratet er

en "betydelig restkapacitet, hvis vi kan få folk til at køre tidligere eller senere, især om morgenen".

Regeringen støtter aftalen om at pege på en Egholmløsning, sagde Ole Birk Olesen. Der er ikke afsat penge til projektet, men regeringen vil i foråret lave en ny køreplan for kommende trafikinvesteringer. Der er dog, præciserede han, meget begrænsede ressourcer i de kommende år.

Og så var det, han - formentlig også under indtryk af mødet med pensionselskaberne to dage tidligere - om brugerbetaling på en fjordforbindelse sagde:

- Umiddelbart er det lidt vanskeligt at forestille sig brugerbetaling der, for så kan folk jo bare tage den Limfjordsforbindelse, som findes i forvejen.

Nordjysk fiskebutik var ulovlig og møgbeskidt

GJØL: Gulv og vægge var våde af blod, skæl og fiskerester i en fiskebutik på Gjøl i Jammerbugt Kommune, da Fødevarestyrelsens Rejsehold kom på besøg.

Lokalerne i fiskebutikken var så uhygiejniske og dårligt rengjort, at den ulovlige og uregistrerede fiskebutik onsdag blev lukket, skriver Fødevarestyrelsen i en pressemeddelelse.

Fødevarestyrelsens Rejsehold fandt også et vindue, som var fyldt med døde fluer og spindelvæv.

Ejeren af fiskebutikken havde heller ikke sørget for den lovpligtige skadedyrsikring af lokalet.

Derfor har rotter haft fri adgang til blandt andet flere spande med sild i luge, som stod frit fremme.

Hvis man har købt røget ål, ørreder eller andre fisk fra fiskebutikken på Fjordgade 5 på Gjøl, opfordrer Fødevarestyrelsen derfor til, at man smider varerne ud, da de kan være sundhedsskadelige.

Under besøget i fiskebutikken konfiskerede Fødevarestyrelsen mere end 40 kilo ål og over 50 kilo havvørredssider, røget makrel, skrubber og flere andre fisk.

- Husk at kikke efter smileyrapporten der, hvor du køber ind. Så er du sikker på, at virksomheden er omfattet af Fødevarestyrelsens stikprøvekontrol, lyder rådet fra Fødevarestyrelsen. /ritzau/

Dømt for voldtægt efter karneval

Af Jesper Ramsing
jesper.ramsing@nordjyske.dk

AALBORG: En 30-årig mand fra Congo blev onsdag dømt for voldtægt ved at have sneget sig til sex med en 25-årig sovende kvinde efter dette års karneval. Det oplyser anklager Thomas Mikkelsen.

Voldtægten fandt sted om formiddagen 29. maj. Den 25-årige kvinde havde under karnevalet mødt en gruppe mænd, og på et tidspunkt var hun taget med en af dem hjem i en lejlighed, der tilhørte den 30-årige.

Her havde kvinden haft frivillig sex med manden, hvorefter de var faldet i søvn. Mens den 25-årige kvinde og manden lå og sov, var den 30-årige også kommet hjem i lejligheden, og det næste kvinden husker var, at hun var i gang med at fuldbyrde et samleje med hende, fortæller anklager Thomas Mikkelsen.

Den 25-årige skreg, da det gik op for hende, hvad der var sket. Hun skyndte sig ud af lejligheden og anmeldte straks voldtægten til politiet, fortæller anklageren.

Nægter voldtægt
Den 30-årige mand havde dog en anden opfattelse af situationen. Han nægtede at have voldtægt den 25-årige, men hævdede i stedet, at hun havde givet samtykke til samleje.

Han forklarede, at han havde lagt sig i mellem den 25-årige kvinde og hans kammerat, og at han havde spurgt kvinden, om de skulle have sex. Ifølge ham havde hun altså indvilliget i det, men det afviste kvinden pure.

Derudover forklarede den 30-årige kammerat i retten, at han var vågnet ved, at den 25-årige kvinde havde skreget.

Retten i Aalborg lagde vægt på kvindens forklaring samt de tekniske beviser og idømte den 30-årige otte måneders ubetinget fængsel samt en betinget udvisning.