



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. januar 2018
J. nr. 2018-4

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 245:

På samme måde som ministeren har svaret på, hvad det potentielt kan koste staten samfundsøkonomisk først at gennemføre den såkaldte Hærvejsmotorvej i 2030 fremfor i 2020, ønskes ministerens svar på, hvad det potentielt koster staten samfundsøkonomisk først at have en ny tredje Limfjordsforbindelse klar i 2032 fremfor i 2022.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”I lighed med de tilsvarende beregninger for Hærvejsmotorvejen giver det en samfundsøkonomisk gevinst at udskyde anlægsomkostninger og trafikale gener under anlæg. Omvendt giver det et samfundsøkonomisk tab, at projektets gevinster (herunder tidsgevinster for trafikanterne) udskydes.

Det kræver nye trafikmodelberegninger at beregne effekten af at udskyde ibrugtagningen af anlægget fra 2022 til 2032, som der konkret spørges til. Men Vejdirektoratet kan oplyse, at med udgangspunkt i VVM-analysens resultater for Egholmslinjen kan den samlede samfundsøkonomiske omkostning ved at udskyde projektet fra 2020 til 2030 opgøres til ca. 900 mio. kr.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen