

Referat af årsmøde 2025 i komiteen 3. Limfjordsforbindelse.nu

Aalborg Lufthavn, onsdag 26. februar 2025

Deltagere

Mads Duedahl, Region Nordjylland (Formand), Steen Royberg, Erhverv Norddanmark, Jens Neustrup Simonsen, Business Danmark; Egon Sørensen, Vognmand Egon Sørensen; Jan Nymark Thaysen, Aalborg Kommune; Torben Farum, Agillix; Niels Hemmingsen, Aalborg Lufthavn; Jesper Ettrup Rasmussen, FH Nordjylland; Mogens Gade, KKR / Jammerbugt Kommune; Mette Skamris, Aalborg Kommune; Christine Lunde, BRN; Marie Hau, BRN; Inge Birkegaard Damsgaard, Vejdirektoratet; Mette Bentzen, Vejdirektoratet; Martin Hoxer, Region Nordjylland; Tommy Tvedergaard Madsen, Region Nordjylland (ref.).

Afbud

Kim Sunding, 3F; Søren Samuelson, Tech College; Birgit Frederiksen, Arbejdsmarkedsrådet; Anders Egeberg Olesen, Color Line; Gert Nielsen, Launis; Kamilla Bittmann, Erhverv Norddanmark.

Årsmøde 2025

1. Valg af dirigent

Jens Neustrup Simonsen blev valgt.

2. Strategigruppens beretning ved formanden, Regionsrådsformand Mads Duedahl, Region Nordjylland

Mads Duedahl så tilbage på et 2024, der blev skelsættende ved, at anlægsloven for 3. Limfjordsforbindelse blev vedtaget i Folketinget den 14. maj. Efter planen skal forbindelsen stå færdig i 2034. Det er en af de vigtigste beslutninger for Nordjylland i mange år.

Transportministeren fremsatte lovforslaget den 28. februar og herefter fulgte en meget grundig udvalgsbehandling. Transportudvalget afholdt en høring mellem første og anden behandling af lovforslaget, og her blev Komiteen bedt om et indlæg om forbindelsens betydning for erhvervslivet. Vi bad vi Rasmus Haugaard, formand for Erhverv Norddanmark, holde indlægget på Christiansborg. Tak til Rasmus Haugaard og Erhverv Norddanmark. Det var vigtigt at have en erhvervsrepræsentant med til høringen.

Vedtagelsen af anlægsloven betyder, at komiteens formål er opfyldt. Region Nordjyllands indstilling er, at vi opretholder komiteen i 2025, men træffer beslutning om, at vi kan opløse komiteen i 2026. Det behandles under "forslag".

3. Forelæggelse af årsregnskab med revisionspåtegning til godkendelse v/ sekretariatet

Revisor har påset, at bogføringen er korrekt i Regionens bogholderi. Dette er meddelt skriftligt den 10. februar 2025. Der udarbejdes ikke en decideret revisionserklæring, da der kun er ét bilag.

Omkostninger 2024 v/ sekretariatet

Konsulentydelse: 0 kr.

Revision 0 kr.

Diverse: Drift af hjemmesiden 3limfjordsforbindelse.nu 5.208

Omkostninger i alt 5.208 kr.

Indtægter 2024

Overført fra 2023: 0 kr.

Bidrag fra Region Nordjylland (kontant udover medarbejdertimer) 5.208 kr.

Indtægter i alt 5.208 kr.

Overføres til 2025 0 kr.

4. Forelæggelse af budget for det kommende regnskabsår til godkendelse v/ sekretariatet

Budget 2025

Omkostninger 2025

Hjemmeside, evt. tryk af materialer 10.000 kr.

Komitebestemte aktiviteter ? kr.

Revision: 0 kr.

Administration: 0 kr. Afholdes af Region Nordjylland

Omkostninger i alt: 10.000 kr.

Indtægter 2025

Overført fra 2024 0 kr.

Indtægter private: 0 kr.

Indtægter Kommuner: 0 kr.

Indtægter Region Nordjylland: 10.000 kr.

Region Nordjylland finansiering til komitebestemte aktiviteter ? kr.

Indtægter i alt: 10.000 kr.

5. Kontingentfastsættelse v/ sekretariatet

Komiteen opkræver fortsat ikke kontingent. Udgifter dækkes af Region Nordjylland.

6. Valg af revisor v/ sekretariatet

Regionens revisor - BDO

7. Indkomne forslag

Der var indkommet ét forslag. Med vedtagelsen af anlægsloven for 3. Limfjordsforbindelse er komiteens formål opfyldt. Region Nordjylland foreslog derfor at starte processen hen mod en opløsning af komiteen i 2026. I komiteens vedtægter §11 hedder, det omkring opløsning: "Til komitéens opløsning eller fusion kræves vedtagelse på et årsmøde og et efterfølgende årsmøde med 2/3 flertal blandt samtlige fremmødte fra strategigruppen.

Dirigenten konstaterede, at ni stemmeberettigede var til stede. Alle stemte for forslaget, som således blev vedtaget. Komiteen opretholdes uændret i 2025 inkl. drift af hjemmeside, medvirken i evt. arrangementer mv. På næste årsmøde træffes endelig beslutning om komiteen opløses.

8. Eventuelt

Der blev spurgt til et evt. besøgscenter i anlægsfasen. Vejdirektoratet arbejder med ideen, og etableres besøgscentret står Vejdirektoratet for finansieringen.