

Arbejdet for 3. Limfjordsforbindelse fortsætter i 2014

Jeg ønsker jer alle et godt nytår.

Vi kan se tilbage på et 2013, hvor vi sammen fik sat nyt skub i arbejdet for at få vedtaget en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm til gavn for udvikling og vækst i Nordjylland:

- Vi stiftede komiteen 3. Limfjordsforbindelse.nu!
- Vi holdt konference i Aalborg Lufthavn med mere end 100 deltagere
- Vi samlede underskrifter ind hos virksomheder og institutioner og overrakte dem til transportministeren
- Vi fik lavet nye beregninger og analyser, der styrker beslutningsgrundlaget, og senest har Vejdirektoratet påbegyndt supplerende beregninger på den nye Landstrafikmodel
- Vi havde foretræde for Folketingets Erhvervs-, Vækst og Eksportudvalg.

Egholmlinjen anbefales af Vejdirektoratet med afsæt i VVM-redegørelsen fra 2011 og alle nordjyske kommuner, Region Nordjylland, fagbevægelsen og erhvervslivet anbefaler også denne løsning.

Vi vil i det nye år fortsætte arbejdet for, at de demokratiske beslutninger, som er truffet i by- og regionsråd følges op af handling. Vi vil besøge Folketingets transportudvalg, når Vejdirektoratets beregninger på den nye Landstrafikmodel foreligger. Vi planlægger en erhvervspolitisk konference, og vi vil fortsætte med at levere de gode argumenter over for landspolitikerne og offentlighed.

Henover jul og nytår har flere vinkler på Limfjordsforbindelsen være fremme i debatten:

- Den urimelige situation som lodsejerne, som bliver berørt af en Egholmlinje, er bragt i, fordi der ikke træffes en beslutning.
- Der er blevet foreslået en kortsigtet løsning på problemerne i den sydlige del af Aalborg med anlæggelse af en vejforbindelse i den nordlige ende af Svenstrup.
- Produktivitetskommissionen har peget på, at der bliver bygget for meget infrastruktur, som er en dårlig forretning for samfundet, og kommissionen har slået til lyd for brugerbetaling i tunneler i perioder med trængsel.

For at starte med Produktivitetskommissionen så lad mig slå fast, at en 3. Limfjordsforbindelse har en stor værdi for samfundet. En intern rente på 7,7 % er høj set i forhold til andre aktuelle vejprojekter, og forbindelsen bør derfor prioriteres højt. Og brugerbetaling i Limfjordstunnelen er ikke løsningen på trængselsproblemerne, men alene en hæmsko for Nordjyllands udvikling.

Vi forlanger ikke finansiering bevilget til etablering af den fulde løsning her og nu. Første trin er vedtagelse af en anlægslov. Vedtagelsen af en anlægslov nu vil fastlægge den langsigtede løsning for den 3. Limfjordsforbindelse, som skal indgå i kommende prioriteringer. Det vil åbne for ekspropriation af ejendomme, der er kommet i klemme i den nuværende uafklarede situation.

Det vil formentlig tage op mod 10 år før Egholmlinjen kan være etableret, og prognoserne viser, at vi allerede inden for ca. 5 år når et niveau med kritisk trængsel i Limfjordstunnelen. Der vil således også være behov for at gennemføre kapacitetsforbedringer på den eksisterende forbindelse.

Vi er her åbne over for mindre og effektive forbedringer på det eksisterende vejnet, herunder hvorledes vi kan forbedre koblingen mellem E45 og City Syd. Det vil give en bedre trafikafvikling

både på kort sigt og efter etableringen af en Egholmlinje. Det rækker således ikke ved behovet for en anlægslov for den langsigtede løsning over Egholm nu!

Vi håber, at det bliver i 2014, at Folketinget vedtager en anlægslov for Egholmlinjen som den langsigtede løsning, og jeg ser det gerne kombineret med en aftale om nødvendige investeringer langs E45 på kortere sigt. Nordjylland har behov for og krav på den afklaring for at sikre sin fremtidige udvikling og vækst. Følg med på www.3limfjordsforbindelse.nu og giv gerne jeres besyv med i den løbende debat.

Med venlig hilsen og godt nytår.



Ulla Astman
Komiteen 3. Limfjordsforbindelse.nu!