

Til Transportministeriet

Aalborg 9. januar 2024

Høringssvar vedrørende anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse

Det glæder os meget, at der nu ligger et forslag til anlægslov, som i løbet af de næste måneder kan behandles i Folketinget.

Komiteen 3. Limfjordsforbindelse.NU blev stiftet i 2013 for at Nordjylland på tværs af sektorer kunne stå sammen om etablering af den 3. Limfjordsforbindelse. [Komiteen](#) er bredt sammensat af erhvervsfolk, repræsentanter for fagbevægelsen, uddannelsessektoren og det politiske liv.

Analyser og planlægning har udgjort et meget langstrakt forløb. Der har været en række betydningsfulde milepæle i processen. En vigtig milepæl i komiteens levetid var fastlæggelsen af linjeføringen i 2014. Det var også en vigtig milepæl, da et bredt flertal i Folketinget i 2021 indgik forlig om Infrastrukturplan 2035. Et forlig hvoraf det fremgår, at den 3. Limfjordsforbindelse etableres med start i 2025.

Etableringen af den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm vil have markant betydning for Nordjyllands sammenhængskraft, vækst og udvikling, og være til gavn for hele landet og transportforbindelserne til vores nabolande.

Den nye forbindelse vil skabe en øget tryghed i forhold til det nordjyske beredskab. Det gælder både for det generelle beredskab og ikke mindst for fremkommelighed til Nyt Aalborg Universitetshospital fra alle egne af regionen. Den ekstra kapacitet og de nye muligheder gavner også Hanherred, Thy, Mors og hele den mobilitet, der påvirkes af den fjordkrydsende trafik.

For mange virksomheder har Limfjorden fungeret som en barriere, der har mindsket mulighederne for og villigheden til at investere langsigtet. Etableringen vil skabe flere arbejdspladser og gavne investeringslysten særligt nord for Limfjorden. Den er også væsentlig for vores muligheder for at tiltrække nye virksomheder til Nordjylland.

Nordjyderne er blandt dem, der pendler længst til arbejde. Det er vigtigt for det nordjyske arbejdsmarked, at arbejdskraftens mobilitet styrkes i vores region, så der kan tiltrækkes de nødvendige kompetencer bl.a. inden for grøn omstilling. En styrket mobilitet vil lette erhvervslivets adgang til arbejdskraft, men også til leverandører og samarbejdspartnere.

Det er vigtigt at understrege, at 3. Limfjordsforbindelse med sit forløb vest om Aalborg vil tilføre nordjysk mobilitet en afgørende ny robusthed, der giver sikkerhed for at kunne krydse Limfjorden ved Aalborg. Det er en sikkerhed, der er vital for nordjysk erhvervsliv, ikke mindst nord for fjorden. Vendsyssel har således betydningsfulde erhvervshavne i Hirtshals, Frederikshavn og Skagen. Her findes de vigtige færgeforbindelser til Skandinavien og store interesser i maritime erhverv, fiskeri mv.

Også for Aalborg Lufthavn, som ligger nord for Limfjorden, er det af stor betydning, at der er en sikkerhed for at de rejsende kan nå frem til tiden, uanset om der er uheld eller lignende på en af fjordforbindelserne.

Ingen infrastrukturprojekter kan undgå at have en række negative konsekvenser. Slet ikke et så stort projekt som 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Vi har respekt for bekymringerne for natur, miljø, støj mv., men ser i den supplerende miljøkonsekvensvurdering, at der er gjort – og fremadrettet skal gøres – et stort arbejde for at mindske generne og de negative konsekvenser.

De positive effekter af etableringen af 3. Limfjordsforbindelse er meget væsentlige og har store fremtidsperspektiver. Men det er også vigtigt at komme i gang. Nordjylland har ventet længe, og der er fortsat mange år til forbindelsen kan tages i brug. Derfor ser vi frem til, at detailprojektering og anlæg kan gå i gang i 2025.

Med venlig hilsen



Mads Duedahl

Formand for Komiteen 3. Limfjordsforbindelse.NU