MOBILITET I NORDJYLLAND

– de regionale prioriteter

REGION NORDJYLLAND

KKR
NORDJYLLAND

Januar 2015 – Opdateret August 2017

DET NYTTER AT STÅ SAMMEN

Siden første udgave af Infrastrukturfolderen er vi nået tættere på målene på flere af de områder, der prioriteres i strategien:

VEJE

På vejområdet er der sat fokus på den 3. Limfjordsforbindelse. Med etableringen af 3.Limfjordsforbindelse.nu komiteen er det lykkedes at få sat forbindelsen på det landspolitiske kort, hvilket har været medvirkende til, at en vestlig linjeføring over Egholm nu er fastlagt i en politisk aftale.

For strækningen Hanstholm-Herning er der udarbejdet en planlægningsrapport som grundlag for prioriteringen af investeringerne.

For strækningen Thisted-Aalborg har Vejdirektoratet udarbejdet en rapport, der viser, at en forlægning udenom Arentsminde-Halvrimmen vil have rimelig forrentning, mens trafiksituationen omkring Brovst ikke vil kunne forbedres mærkbart ved etableringen af en omfartsvej.

Ønsket om modulvogntog på de større nordjyske veje er ved at blive realiseret.

HAVNE

De nordjyske havne er i udvikling, og alle 5 store erhvervshavne har i de seneste år vedtaget og påbegyndt udvidelser, som skal styrke havnenes forretningsgrundlag på forskellige områder som godstransport, logistik, maritim service, fiskeri og krydstogter offshoreområdet. I 2012 udarbejdede konsulentfirmaet NIRAS rapporten "Nordjyske havne – deres betydning og potentiale" , der har senere været anvendt som baggrundsmateriale for regionale strategier.

ITS

På ITS området er der gennemført en række projekter, som kan fremme mobiliteten. Bl.a. nyt trafikstyringssystem i Limfjordstunnelen, videreudvikling af de avancerede informationssystemer indenfor kollektiv trafik samt trafikstyringssystemer i Aalborg by.

KOLLEKTIV TRAFIK

På busområdet er der de seneste år sket en markant omlægning af den overordnede regionale trafik. Mindre regionalruter er overdraget til kommunalt ansvar, og de frigjorte midler er anvendt til udbygning af de større regionalruter, primært X-busserne. Denne omprioritering har betydet flere passagerer i bussystemet.

Med sine nye Forretningsplan og nye Mobilitetsplan, hvor Nordjyllands Trafikselskab omdefinerer sig fra at være et kollektivt trafikselskab, til at være et mobilitetsselskab, markerede NT endnu en gang sin traditionelle placering som det innovativt førende trafikselskab i Danmark.

Ud fra klimamæssige hensyn er der iværksat kørsel på biogas på udvalgte ruter i tre områder. Hybridbusser anvendes i et vist omfang på bybusser, og den kollektive trafiks partnere er ved at gøre klar til at afprøve 3 busser på grøn brint. Her ud over planlægges med en bybusrute på el og den nye +BUS rute forventes også betjent af elbusser eller anden alternativ energi.

En del af de trafikale udfordringer i Aalborg løses ved etableringen af en nyt +BUS rute fra de tætbeboede kvarterer i Aalborg Vest, over centrum og den kollektive trafiks knudepunkt ved station og busterminal, til det nye universitetshospital i Øst. +BUS'systemet kører med høj frekvens, og med særligt lange køretøjer med plads til mange passagerer.

BANER

Det er vedtaget, at strækningerne Fredericia-Aalborg og Aalborg-Frederikshavn elektrificeres. I forliget om Togfonden anføres, at Hjørring-Hirtshals skal elektrificeres inden 2030. Strækningen Hobro-Aalborg hastighedsopgraderes fra 160 til 200 km/t og banen i Vendsyssel og Struer-Thisted opgraderes til 160 km/t.

VVM- undersøgelsen af Banen til Aalborg Lufthavn er afsluttet, og projekteringen igangsat. Banen forventes klar til idriftsættelse i 2020-21.

Den regionale togkørsel er overdraget til regionen i august 2017.Overtagelsen muliggør en markant udvidelse af kørslen, giver en bedre og mere sammenhængende dækning med regionale tog nord for Skørping, og giver mulighed for at skabe bedre sammenhæng mellem busser og tog. Med mange nye togafgange og kortere rejsetider giver det et meget attraktivt kollektivt transportsystem, der kan være et reelt alternativ til bilen.

Det overordnede europæiske vej- og banenet udvides til at gå til både Hirtshals og Frederikshavn. De sidste midler til etableringen af en banegodsterminal i Hirtshals er tilvejebragt, og etableringen er igangsat.

FORBINDELSERNE UD AF REGIONEN

Aalborg Lufthavn har været inde i en rivende udvikling, hvor store investeringer har medført stigende vækst i ruter og passagertal.

De tre nordjyske hovedprioriteter:

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm.
- Forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn.
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet.

Hertil kommer den strategiske sammenbinding af Regionen med behovet for en forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg og af Aggersundbroen.

GOD MOBILITET ER VIGTIG FOR ET NORDJYLLAND I VÆKST OG BALANCE

De 11 nordjyske kommuner og Region Nordjylland har siden 2007 samarbejdet om sammenhængen mellem den regionale udvikling og mobilitets- og infrastrukturprioriteringerne.

I starten var infrastrukturudbygninger meget i fokus i arbejdet, men trafik- og miljøudviklingen i den forløbne periode har skabt en voksende forståelse for, at vore trafikale problemer ikke alene kan løses med investeringer i infrastruktur.

Vi skal også påvirke behovet for at blive transporteret og hjælpe borgerne til en mere bæredygtig transportadfærd, hvor bilen anvendes, hvor den er bedst, og andre transportformer som cykel, gang og kollektiv transport anvendes til de ture, hvor de er det mest hensigtsmæssige valg. Og vi skal skabe balance mellem den mulighed for transport, der udbydes f.eks. via infrastruktur og kollektiv trafik, og behovet for at blive transporteret.

En god mobilitetsstrategi skal derfor ikke blot rumme forslag til forbedringer af infrastrukturen, men også overvejelser over, hvordan den kollektive trafik og udbyggede informationssystemer eller udbyggede bredbåndsforbindelser i yderområderne kan fremme mobiliteten i Nordjylland.

I lighed med resten af Europa ønsker vi at anvende hovedelementerne i Smart City tankegangen: Ressourcebevidsthed, Kommunikerende netværk, Dynamiske systemer og Vidensdeling og Borgerinddragelse, som værktøj til at skabe denne bedre mobilitet.

Denne folder behandler derfor dels de kendte elementer som veje, baner og havne, men nu også nye områder som Smart Mobilitet, Grøn Transport og Digital Mobilitet. Folderen er en faktuel opdatering af den seneste folder som blev vedtaget i januar 2015. Men strategierne er uændrede.

Vi kan med tilfredshed konstatere, at en række af de tidligere aftalte strategipunkter gennem årene er blevet realiseret. Det gælder bl.a. overtagelse af den regionale togkørsel. Men mange er fortsat på vej. Det gælder bl.a. den 3. Limfjordsforbindelse og etablering af +Bus i Aalborg.

Målet er at skabe vækst og sammenhængskraft i hele Nordjylland, med Aalborg som regionens naturlige hovedby. De nordjyske kommuner og Region Nordjylland vil derfor fortsat arbejde tæt sammen om at forbedre den nordjyske infrastruktur og mobilitet, men målet kan kun nås ved et positivt medspil fra statslig side. Vi forventer derfor, at Staten understøtter de regionale bestræbelser på at udvikle Nordjylland, ved at investere i den overordnede infrastruktur.

Vi håber denne folder kan danne grundlag og inspiration for de kommende års initiativer på infrastruktur- og mobilitetsområdet.

God læselyst !

Med venlig hilsen

Ulla Astman
regionsrådsformand

Mogens Gade
borgmester
formand for kommunekontaktrådet

UDFORDRINGERNE

Tre overordnede udviklingstendenser stiller tilsammen Nordjylland overfor en række udfordringer.

DEN DEMOGRAFISKE UDVIKLING i befolkningens sammensætning giver et Nordjylland med stadig flere ældre og færre erhvervsaktive. Dette gør sig især gældende i yderområderne, hvor effekten forstærkes af den generelle flytning af især unge og erhvervsaktive fra land til by.

Mobilitetsplanlægningen skal derfor, dels sikre en tilstrækkelig mobilitet for den ændrede befolkningssammensætning uden for byområderne, og dels medvirke til at dæmpe udviklingstendensen ved at sikre mulighederne for at fastholde og udvikle erhvervsliv og arbejdspladser i landområderne, og ved at sikre, at flest mulige fortsat kan blive boende i landområderne, selvom de arbejder i byerne.

GLOBALISERINGEN får stadig større indvirkning på mobiliteten af varer, tjenesteydelser, personer, kapital, teknologi, information mv., hvilket i stigende grad stiller krav til den nordjyske infrastruktur hvad angår såvel transport som bredbånd.

Globaliseringen stiller de nordjyske virksomheder overfor nye udfordringer udefra, men åbner også op for nye muligheder. Den nordjyske mobilitetsplanlægning skal understøtte virksomhedernes muligheder for at deltage på det globaliserede marked, ved at sikre en god infrastruktur i og ud af regionen, såvel den traditionelle til vej, skinne og vandtransport, som den digitale infrastruktur, der muliggør, at nordjyske virksomheder problemfrit kan interagere med virksomheder og ansatte i hele verden.

KLIMAFORANDRINGERNE får en fortsat stigende betydning, også når det gælder mobilitet. I fremtiden vil der blive mangel på fossile brændstoffer, samtidigt med at der vil blive stillet markant skærpede krav om reduktion af CO_2 udledningerne. Store nedbørsmængder, fra hidtil ukendte vejrsituationer, og højere vandstandsniveau som følge af ændret klima byder trafikken nye udfordringer. Ikke kun i kystnære områder, men også i lavereliggende områder, hvor oversvømmelser og højere grundvandstand truer vejunderlaget.

Vi må derfor kraftigt begrænse forbruget af fossile brændstoffer, hvilket atter stiller krav om udvikling af nye og mere klimavenlige energiformer indenfor transporten – men også til en ny stillingtagen til, hvornår fysisk transport af f.eks. varer er nødvendig, og til hvornår fysisk transport af mennesker kan erstattes af alternativer som digitale møder eller fjernarbejdspladser.

UDFORDRINGEN for mobilitetspolitikken er derfor, hvordan vi, med disse udviklingstendenser i mente, kan sikre Nordjylland som en region i balance, hvor det er muligt at skabe attraktive bosætningsmuligheder fordelt over hele regionen, hvor det er muligt at etablere en virksomhed uafhængigt af geografi, og hvor regionen hænger naturligt sammen såvel internt som med resten af Europa.

En særlig trussel mod denne balance udgøres af den flaskehals, som fjordkrydsningen ved Aalborg medfører. Den nuværende situation, hvor trafikken bryder sammen flere gange om ugen, med meget lange opstuvninger af trafik på hele motorvejssystemet omkring Aalborg til følge betyder, at virksomhederne i Nordjylland ikke kan regne med en stabil forsyning af arbejdskraft eller varer.

VISIONEN

Visionen er, at skabe et Nordjylland, hvor Regionen og de 11 nordjyske kommuner arbejder sammen, for at sikre borgerne og det nordjyske erhvervsliv den mobilitet, der skal til for at skabe et Nordjylland, hvor det er godt at bo, arbejde og drive erhvervsvirksomhed.

For borgerne betyder god mobilitet

- at det er muligt at have en sammenhængende hverdag, hvor man hurtigt og komfortabelt kan komme mellem hjem, institution og arbejdsplads, uden hverken at sidde fast i køer eller bruge unødig ventetid på den kollektive trafik.
- at der er adgang til supplerende, behovstilpassede individuelle transporttilbud (flextrafik systemer), hvis man bor i landområderne og ikke har to biler.
- at man relativt hurtigt kan komme på tværs i regionen, eller foretage fjernrejser ud af regionen, uanset om man bruger egen bil, bus eller tog.
- at byområderne betjenes af god kollektiv trafik, så byerne ikke unødigt belastes af trængsel, trafiksikkerhedsproblemer eller udledninger.
- at infrastrukturen, såvel i byerne som på landet, muliggør, at miljøvenlige transportalternativer som f.eks. cyklen kan anvendes, hvor det er mest optimalt.
- at den digitale infrastruktur i hele regionen sikrer, at man kan arbejde helt eller delvist hjemmefra, modtage uddannelse, handle digitalt eller deltage i kulturtilbud over nettet.
- at det fortsat er muligt at bo i yderområderne og tage en videregående uddannelse eller en efteruddannelse enten takket være fleksible transportmuligheder eller via digital mobilitet.

For virksomhederne betyder god mobilitet

- at gode transportmuligheder sikrer arbejdspladserne let adgang til en tilstrækkelig arbejdsstyrke.
- at gode transportmuligheder sikrer virksomhederne let adgang til råvarer og underleverandører, og gode muligheder for hurtig levering af produkter til aftagerne.
- at infrastrukturen sikrer nordjyske virksomheder gode muligheder for at deltage i udnyttelsen af potentialerne for at drive erhvervsvirksomhed i et globalt marked.
- at den digitale infrastruktur i hele regionen sikrer, at virksomhederne kan nå kvalificerede medarbejdere indenfor som udenfor regionen eller landet.
- at den digitale infrastruktur sikrer mulighed for let og hurtigt, glidende samarbejde med offentlige myndigheder, og med andre virksomheder i hele verden.

VEJE – GODE VEJE BINDER REGIONEN SAMMEN

3. LIMFJORDSFORBINDELSE. Både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen har med henholdsvis 81.000 og 31.000 køretøjer på hverdage opbrugt kapaciteten og der er nu 'kritisk trængsel'. Det betyder, at der sker sammenbrud i trafikken, at frekvensen af uheld i tunnelen er høj og stigende, og at kødannelserne ved uheld stiger i omfang og varighed.

VVM-redegørelsen fra 2011 konkluderede, at en vestlig linjeføring over Egholm er den bedste løsning, og trafikberegninger på den nye Landstrafikmodel understøtter dette. Folketinget vedtog på denne baggrund i juni 2014, at den 3. Limfjordsforbindelse skal være en vestlig linjeføring over Egholm, og der blev afsat midler til jordopkøb.

Komiteen 3.Limfjordsforbindelse.nu har gennem et par år arbejdet for at fremme etableringen af en 3. Limfjordsforbindelse og beslutningen i Folketinget er et første skridt på vejen.

Næste delmål er at få vedtaget en anlægslov og at få bevilget midler til projektet.

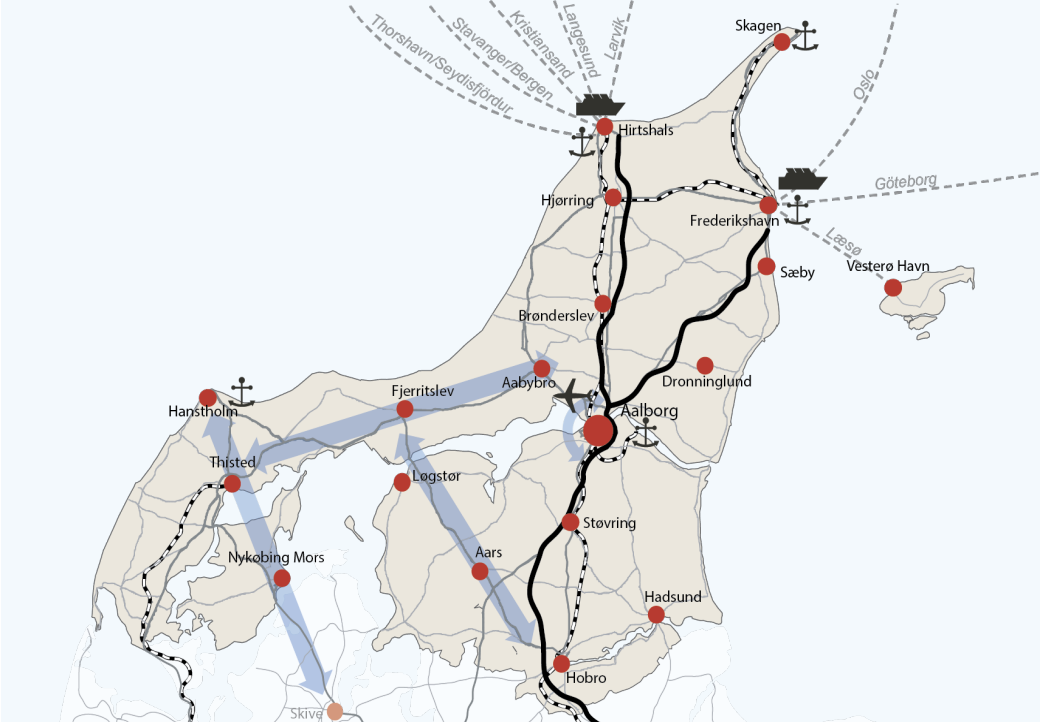
Da der vil gå 8-10 år fra de økonomiske midler frigives til den 3. Limfjordsforbindelse kan være etableret, er muligheden for at undgå trafiksammenbrud reelt forpasset. Dette medfører, at beslutningen må fremmes så meget som muligt

TRÆNGSEL OMKRING AALBORG. For at lette trafikafviklingen omkring Aalborg bør kobling mellem E45 og City Syd forbedres. En første etape af en vestlig Limfjordsforbindelse mellem E45 og Hobrovej ved Centerområdet i City Syd kunne være en af løsningerne.

Etableringen af en ny vejforbindelse, Egnsplanvej, er igangsat og skal medvirke til at fordele trafikken fra den fortsatte udvikling i Aalborg Øst, herunder etableringen af det nye Universitetshospital, til E45.

DET VIL VI

- Der skal vedtages en anlægslov, der disponerer midler til en statslig finansieret 3. Limfjordsforbindelse – nu.
- De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Herning, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-E45 (Hobro/Haverslev) skal styrkes, startende med de mest pressede dele.



3 NORDJYSKE VEJAKSER. Nordjylland har grundlæggende en god vejinfrastruktur, hvor motorvejene udgør rygraden. Det blev også bekræftet af en fremkommelighedsundersøgelse i 2016. Fremkommelighedsundersøgelsen viser, at der generelt set ikke er massive problemer med fremkommeligheden i Nordjylland bortset motorvejssystemet omkring Aalborg fra Støvring N til Bouet, og specielt ifbm de to krydsninger af Limfjorden ved Aalborg – henholdsvis Limfjordsbroen i midtbyen og Limfjordstunnellen på motorvej E45

Men Nordjylland er også en region med store afstande, hvor der er områder langt fra motorvejen, der har behov for en effektiv opkobling. Gode vejforbindelser er vigtige for virksomheder i yderområderne og dermed for fastholdelse og udvikling af arbejdspladser. Der bør her især være fokus på 3 vejakser:

HANSTHOLM-SKIVE-HERNING. Thy og Mors har mange eksportvirksomheder, der ligesom Hanstholm Havn er meget afhængige af en opgradering af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet. En forundersøgelse af udbygningsmulighederne er gennemført, og der er afsat 250 mio. kr. til forbedring af fremkommeligheden ved etablering af en omfartsvej ved Haderup.

THISTED-AALBORG. Rute 11 mellem Thisted og Aalborg er vigtig for sammenbindingen på tværs af regionen. Vejdirektoratet har udarbejdet en rapport, der viser, at en forlægning udenom Arentsminde-Halvrimmen vil have en rimelig forrentning, mens trafiksituationen ikke vil kunne forbedres mærkbart ved etableringen af en omfartsvej ved Brovst.

FJERRITSLEV-E45 (HOBRO/HAVERSLEV). Aksen med Aggersundbroen sammenbinder Han Herred og Vesthimmerland og spiller en vigtig rolle for både erhvervs- og persontrafik i området, og for trafikken mellem motorvejsnettet og Hanstholm.

GRØN TRANSPORT – FREMTIDENS TRANSPORT

En særlig grund til at arbejde med mobilitet, er de energi- og miljøudfordringer samfundet står overfor.

Der er begrænsede mængder af fossile brændstoffer, og en eventuel fremtidig energimangel kan have alvorlige følger for samfundets økonomi. Samtidig betyder det store forbrug af fossile brændstoffer, at der udledes store mængder CO_2 til atmosfæren, med alvorlige klimaændringer til følge.

Så medens bedre mobilitet på den ene side kan være med til at fremme erhvervsudviklingen, fastholde bosætningen i yderområderne, og øge den enkelte borgers livskvalitet, er samfundet på den anden side nødt til at arbejde for, at denne mobilitet sker på en så bæredygtig måde som muligt for at reducere transportens miljøpåvirkninger og sikre forsyningssikkerheden, indtil der findes en tilstrækkelig leveringsstabil CO_2 neutral energikilde.

Overordnet bør dette ske ved, at alle disse virkemidler udnyttes:

- Minimering af transportbehovet ved f.eks., i den grad det er muligt af øvrige hensyn, at fastholde så mange funktioner som muligt i nærområderne, og ved etablering af mulighed for fjernarbejde, herunder sikring af gode bredbåndsforbindelser i alle områder.
- Fremme af miljøvenlige transportformer som gang, cykling og kollektiv trafik, herunder flextrafik som alternativ til bilkørsel.
- Nye muligheder i deleøkonomien, som delebiler og samkørsel.
- Overgang til alternative brændstoffer, hvor muligt. I øjeblikket kunne disse være el, biodiesel og biogas.
- Videreudvikling af teknologien i de eksisterende køretøjer og motortyper, til at bruge mindre brændstof og forurene mindre. Her er der tale om teknologier lige fra udvikling af hybridkøretøjer til optimering af dieselmotorer.

REGIONALE OG KOMMUNALE INITIATIVER

Regionen og kommunerne kan fremme den grønne mobilitet dels ved initiativer, der støtter borgernes grønne transportadfærd, og dels ved grønne transportinitiativer i forhold til Regionens og kommunernes egen brug af køretøjer.

Overfor borgerne kan f.eks. følgende initiativer anvendes:

- Minimering af transport tænkes ind i den fysiske planlægning.
- Lokalisering og etablering af fysiske anlæg som el-ladepladser og pendler- og samkørselspladser.
- Etablering af Fjernarbejdshuse og udbygning af bredbåndsforbindelser.
- Den kollektive trafik, inkl. flextrafikken, planlægges, så den kan erstatte bilture.
- Primært på pendlerstrækninger arbejdes for etablering af cykelstier, hvor påkrævet.

I forhold til Regionens og kommunernes egen transport kan følgende initiativer f.eks. anvendes:

- Minimering af transport ved samtænkning af forskellige transportbehov og ved anvendelse af hjemmearbejde og telemøder.
- Optimering af den offentlige bilflåde, såvel mht. antal som type af køretøjer.
- Anvendelse af alternative brændstoffer, hvor teknisk og økonomisk muligt.
- Krav om brug af alternative brændstoffer i den kollektive trafik.

DET VIL VI

- I samarbejde med alle relevante samarbejdspartnere arbejde bevidst på at minimere transportens negative påvirkning af miljø- og energisituationen.
- Positivt udnytte de muligheder for at fremme den grønne transport, som Staten og EU stiller til rådighed.

HAVNE OG GODSTRANSPORT

Effektiv opkobling til de overordnede nationale og transnationale transportkorridorer, både på vej og bane, er grundlaget for, at nordjyske virksomheder kan deltage i globaliseringen. Det samme er havnene og søtransporten, som samtidig er vigtig for at opfylde nationale og internationale målsætninger om mindre trængsel på vejene og mere miljøvenlig transport.

De store mængder af gods, fisk og færgepassagerer, der passerer gennem de nordjyske havne, er en afgørende faktor for nordjysk vækst og udvikling. Samtidig er havnene katalysatorer for erhvervsudvikling gennem aktiviteter inden for f.eks. maritim service samt energi, hvor der ligger store potentialer inden for offshore vindmøller, bølgeenergi og servicering af offshoreanlæg i Nordsøen.

Der er store perspektiver i udvikling af de 5 største nordjyske havne, der tilsammen udgør ”Danmarks 3. største havn”. Havnene arbejder alle med udvidelser, og det er forskellige styrkepositioner og udviklingsperspektiver, der er grundlaget for udvidelserne. De 5 nordjyske havne kan på mange områder supplere hinanden.

Det er vigtigt for havne og andre erhvervsområder, at der er en god tilgængelighed for godstransport. Der skal være muligheder med de særlig store vogntog, modulvogntog, og der skal om muligt også etableres godstransport på jernbane til og fra de nordjyske havne.

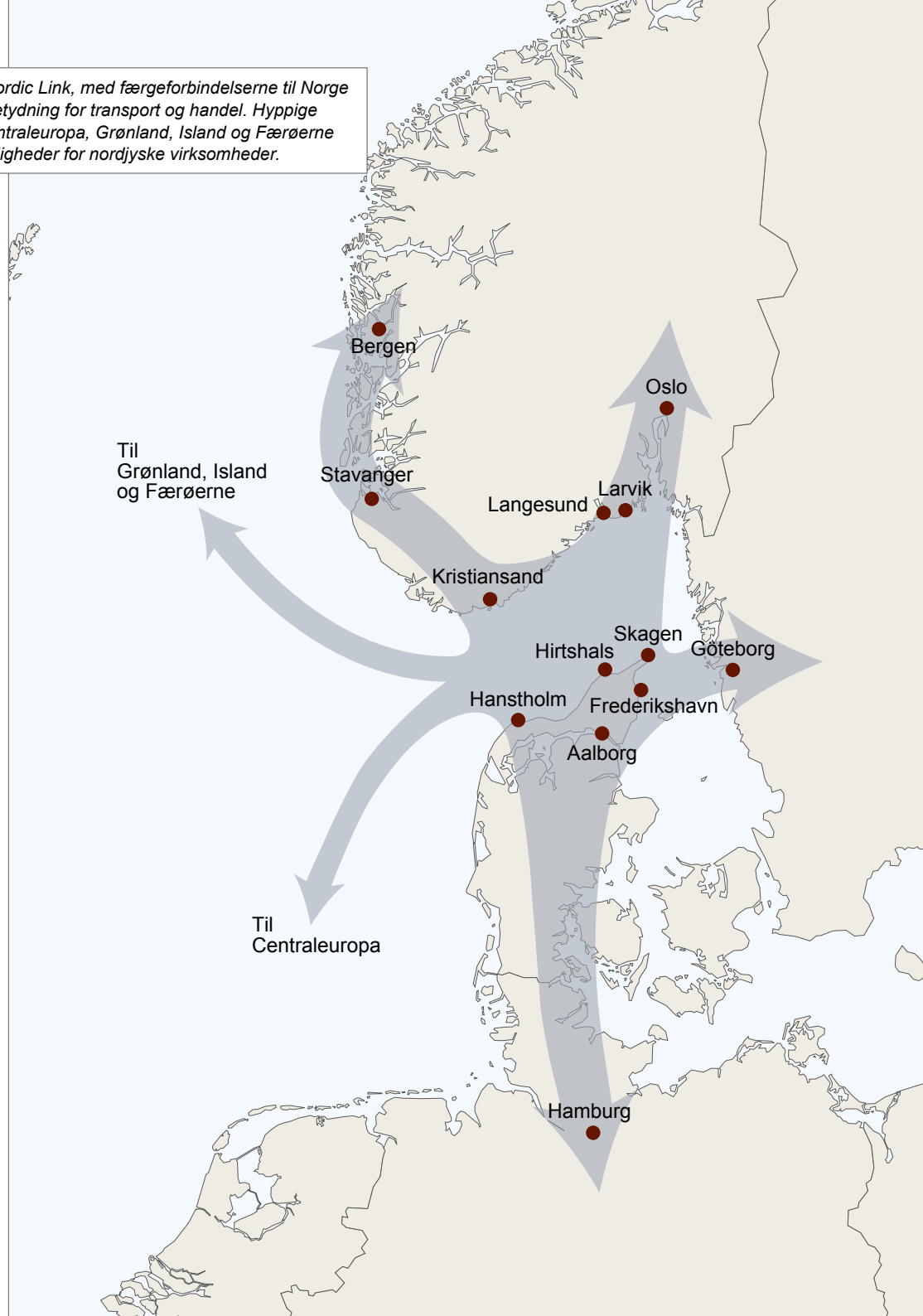
Motorvejene og jernbanerne gennem Jylland frem til færgehavnene Hirtshals og Frederikshavn er en del af EU’s prioriterede infrastruktur, TEN-T hovednettet. Det sikrer et fokus, og er en mulighed for adgang til transportudviklingsmidler fra EU. Aftalen om Togfonden sikrede, at en godsbaneterminal blev etableret ved Hirtshals Havn i 2015. Etableringen af godsbaneterminalen ligger i direkte forlængelse af jernbanestrækningens status som en del af TEN-T hovednettet. Næste skridt er nu at få etableret fast trafik til Hirtshals.

Aalborg Havn har renoveret det 16 km lange stamspor fra Aalborg Banegård til Østhavnen, og der er i 2015 etableret trafik til banegodsterminalen på Østhavnen. Operatørerne giver nu de nordjyske virksomheder mulighed for både konventionel banegodstransport, hvor godset lastes direkte i godsvognen, og intermodal, hvor containere og trailere løftes direkte op en togvognen.

DET VIL VI

Støtte op om de nordjyske havne og understøtte de nødvendige udbygninger, der sikrer, at havnene kan styrke deres placering på nationalt niveau.

Jyllandskorridoren, Nordic Link, med færgeforbindelserne til Norge og Sverige har stor betydning for transport og handel. Hyppige direkte afgange til Centraleuropa, Grønland, Island og Færøerne giver også vigtige muligheder for nordjyske virksomheder.



TRAFIKFORBINDELSER UD AF REGIONEN

Gode trafikale forbindelser ud af regionen er vigtige, både når det gælder veje, jernbaner, skibstrafik og luftfart.

JYLLANDSKORRIDOREN

Det er vigtigt, med en styrkelse af vejforbindelserne i Jyllandskorridoren mod syd til resten af landet og til Tyskland.

E45 er i dag hovedaksen i Jyllandskorridoren. Her er der allerede nu væsentlige kapacitetsproblemer, ikke blot ved Limfjordstunnelen, med også på bl.a. delstrækninger vest for Aarhus og til Skanderborg, hvor der er konstateret kritisk trængsel.

Jyllandskorridoren bør på kort sigt styrkes ved udbygning af E45 – herunder etablering af en 3. Limfjordsforbindelse - og på længere sigt ved etablering af en Midtjysk motorvej. Region Nordjylland deltager sammen med Vesthimmerlands, Mariagerfjord og Rebild kommuner i en forundersøgelse vedr. Midtjysk motorvej på strækningen mellem Give og Hobro. Denne forundersøgelse skal være færdig i 2019.

TIMEMODELLEN

Med vedtagelse af Togfonden.dk er der afsat en del af finansiering af opgraderingen til et nyt hurtigere jernbanenet, bl.a. ved at en række flaskehalse på hovednettet fjernes, og ved at elektrificering af hovednettet gennemføres helt til Frederikshavn.

Når de nye banestrækninger og elektrificeringen er gennemført, vil rejsetiden fra Aalborg til Aarhus være nedbragt til 1 time, til Odense til 2 timer og til København til 3 timer.

EN FAST KATTEGATFORBINDELSE

En fast Kattegatforbindelse vil reducere rejsetiden mellem Nord/Midtjylland og Sjælland/Skåne med både bil og tog. Med tog forventes rejsetiden reduceret til 2 timer mellem Aalborg og København. Herudover vil forbindelsens betydelige dynamiske effekter have positiv indvirkning på mobilitet og erhvervsudvikling i Nordjylland og i store dele af Danmark.

Her ud over vil forbindelsen skabe større robusthed i infrastrukturen mellem Vest- og Østdanmark.

Region Nordjylland og de nordjyske kommuner deltager i Kattegatkomiteen, der arbejder for en bred politisk beslutning for en fast Kattegatforbindelse.

FÆRGETRAFIKKEN

Færgetrafikken fra Frederikshavn og Hirtshals til såvel Sverige, Norge, Island som Færøerne gør Nordjylland til en stor færgeregion, og placerer Nordjylland centralt i forhold til Skandinavien og Nordatlanten.

Færgetrafikken er af stor betydning for nordjysk turisme og handel, og også for godstransport og samhandel med de nære eksportmarkeder. Over 300.000 lastbiler og godt 4 mio. passagerer kommer gennem de to færgehavne hvert år. Gods og passagerer supplerer hinanden og er med til at sikre et stort antal afgange, som gør færgerne attraktive for både erhvervsliv og turister.

AALBORG LUFTHAVN

Aalborg Lufthavn har afgørende betydning for erhvervsliv, universitet og borgere i Nordjylland. Lufthavnen er centralt beliggende i regionen og tæt på Aalborg centrum, og sikrer nordjyderne en høj grad af tilgængelighed til såvel København som udlandet.

Lufthavnen understøtter adgangen til samarbejdspartnere, kunder og leverandører såvel på Sjælland som i udlandet. De hyppige, og relativt billige, flyforbindelser 'kortslutter' transportvejene og betyder, at der i praksis er 'kortere' til København fra Nordjylland, end fra de fleste andre steder i Jylland.

Lufthavnens centrale rolle, sammen med en dygtig udbygningspolitik, ses tydeligt i lufthavnens kraftige vækst de sidste 20 år.

Transportmulighederne til og fra en lufthavn er altafgørende for lufthavnens muligheder for at fungere effektivt.

På togsiden er der afsat midler til etablering af en ny baneforbindelse til Aalborg Lufthavn, i forlængelse af den nationale jernbane. Når IC-tog sydfra fra 2020 fortsætter helt til lufthavnsterminalen, åbnes der op for ændring af rejsemønstret for rejsende langt nede langs den jyske hovedbane.

På vejsiden vil en ny 3. Limfjordsforbindelse via Egholm være af stor betydning for rejsende syd for Limfjorden, der vil få hurtigere, nemmere og ikke mindst mere pålidelig adgang til lufthavnen.

DET VIL VI

- Støtte op bag arbejdet med udbygning af Jyllandskorridoren, herunder arbejdet med at få etableret en Midtjysk Motorvej
- Støtte op bag arbejdet for at få etableret en fast Kattegatforbindelse.
- Fastholde Aalborg Lufthavn som den vigtige nationale og internationale lufthavn, der sikrer nordjyderne hurtige forbindelser til omverdenen.

KOLLEKTIV TRAFIK

MOBILITET FOR ALLE

Den traditionelle kollektiv trafik er en vigtig del af den nordjyske mobilitet. I yderområderne sikrer lokalruter og flexsystemer et minimum af mobilitet for alle borgere; mellem de større byer tilbyder X-bus og regionalrutesystemet et pålideligt og miljøvenligt transporttilbud, og i byerne modvirker bybusserne modvirke trængsel og klimaproblemer.

Som ansvarlig for den kollektive trafik har Nordjyllands Trafikselskab arbejdet målbevidst på at fremme mobiliteten og nedbringe barriererne for brug af den kollektive trafik ved at udvikle tilbud og systemer, som X-bus, flextur, Rejseplan og Rejsekort. Med Forretningsplan 2016-20 tager NT skridtet fuldt ud og påtager sig ansvaret for at garantere nordjyderne et grundlæggende mobilitetsniveau på tværs af forskellige mobilitetsformer, uden at flytte fokus fra bustrafikken.

NT ønsker at etablere et regionsdækkende Hovednet, der er karakteriseret ved minimum fast timesdrift i hele driftsdøgnet. Hovednettet skal binde de større byer og trafikknudepunkter sammen i hele region.

Hovednettet etableres ved en styrkelse af regionaltogsdriften, det regionale busnet, og bybusnettet i Aalborg, herunder etablering af +BUS linjen gennem Aalborg.

Som tilbringer system til Hovednettet etableres et fast Plusturs system, der tilbyder hurtig og billig transport med små køretøjer fra adresse til knudepunkter på Hovednettet, for alle, der ikke bor på Hovednettet.

For at sikre mobilitet til alle nordjyder ønsker NT at udvikle et koncept for lettilgængelige, bæredygtige og trygge transporttilbud, der bygger på NT's brand og rutenet, og som forstærker nordjydernes oplevelser af mobilitet, både i byen og på landet.

For at opnå dette ønsker NT at etablere forpligtigende samarbejder med samkørselsordninger, delebilsordninger, taxa og andre samarbejdspartnere, som f.eks. delecykler, færger, fly og langdistancebusser.

For at gøre det let for den rejsende at finde den rigtige transportform, hvad enten denne er en ren busrejse, en ren taxatur, en samkørsels- eller delebilstur, eller andet, eller en kombination af flere af disse transportformer, udvikler NT en fælles Multimodal Rejseplanlægger. Ved at præsentere den rejsende for de mest oplagte rejsemuligheder, med pris- og miljøomkostninger, skal rejseplanlæggeren gøre det muligt for den rejsende at vælge den kombination, der bedst opfylder den rejsendes behov.

For bedst muligt at synliggøre sammenhængen mellem de forskellige transportformer, etablerer NT en række Knudepunkter i landskabet, med fysiske faciliteter, tydelig skiltning og god information.

DET VIL VI

- Styrke Hovednettet med flere afgange, faste frekvenser, højere hastigheder, og bedre koordinering med andre transportformer.
- Styrke Hovednettet ved fokus på den regionale togdrift og på etablering af +BUS i Aalborg.
- Gennem NT støtte arbejdet for Mobilitet for alle.
- Gennem NT anvende offentlige puljer, som et effektivt virkemiddel til forbedring af den kollektive trafik.

Nordjyske Jernbaner overtog 6. august 2017 den regionale togdrift i Nordjylland.

De statslige buspuljer har medvirket til at støtte udviklingen i den kollektive trafik i Nordjylland, og forventes også at støtte denne mobilitetssatsning. De statslige puljer må også forventes fremover at ville være af afgørende betydning for udviklingen af mobilitet i Nordjylland.

+BUS RAPID TRANSIT (BRT) AALBORG

En del af de trafikale udfordringer i Aalborg skal løses ved etableringen af en nyt BRT bus system, i Aalborg døbt en +BUS rute, fra de tætbeboede kvarterer i Aalborg Vest, over centrum og den kollektive trafiks knudepunkt ved station og busterminal, til det nye universitetshospital i Øst.

For at løfte det stigende transportbehov i den korridor er det nødvendigt at etablere et system med høj kapacitet. Det løses med +BUS'bussen, ved at der køres med høj frekvens, og med særligt lange køretøjer med plads til mange passagerer.

Da kørslen primært foregår gennem Aalborgs bykerne vil der blive indsat særligt miljøvenlige køretøjer på el, eller lignende alternativt brændstof.

DEN REGIONALE TOGBETJENING

Et vigtigt element i at nå de nationale CO_2 målsætninger, og samtidigt sikre bedre mobilitet i Nordjylland, er etableringen af en markant styrket regional togbetjening. To af de barrierer, de nordjyske pendlere i dag oplever mod at skifte fra bil til tog, er for lav frekvens og for lange rejsetider. Hertil kommer manglende stabilitet i driften, hvor forsinkelser fra hele landet forplanter sig til de nordjyske pendlerafgange.

Region Nordjylland, Nordjyllands Trafikselskab og Nordjyske Jernbaner har derfor indgået aftale med Transportministeriet om en lokal overtagelse af ansvaret for den regionale togbetjening. Regionen har i august 2017 overtaget bestilleransvaret, inklusive det økonomiske ansvar, NT varetager trafikselskabsfunktionerne og Nordjyske Jernbaner overtager udførslen af den regionale togkørsel. Overtagelsen er et forsøg, der har krævet tilvejebringelse af særlig lovhjemmel.

På sigt vil overtagelsen medføre at der etableres et sammenhængende regionalt system med fast halvtimes Skørping-Hjørring og fast timesdrift her ud over, uden skifte i Hjørring og Frederikshavn, hvor frekvensen øges væsentligt og hvor køretiderne reduceres.

Med et regionalt togsystem får Regionen, NT og Nordjyske Jernbaner mulighed for sammen at etablere bedre sammenhæng mellem busser og tog. Sammen med mange nye togafgange og kortere rejsetider giver det et meget attraktivt kollektivt transportsystem, der kan være et reelt alternativ til bilen.

Fra starten i 2017 udvides kørslen med 30 % og efterfølgende udvides driften med i alt 80%, i takt med at ibrugtagningen af det nye nationale signalsystem tillader det.

Der arbejdes endvidere på at få etableret en ny station i Hjørring Øst, som skal betjene Sygehuset og de mange uddannelsesinstitutioner i området.

Omkostningerne til en fremtidig udbygget regional togbetjening dækkes af et fast årligt tilskud fra staten samt af passager indtægterne.

For at kunne sikre god regularitet i afviklingen af den udvidede trafik, udbygges infrastrukturen på Hirtshalsbanen, Nord for Lindholm og Syd for Hjørring. Dette finansieres af Togfonden.

Lovhjemlen fra 2014 giver kun mulighed for, at der kan etableres et regionalt system nord for Skørping. Der skal arbejdes for, at der tilvejebringes midler og lovhjemmel til, at den regionale betjening kan udvides til at omfatte resten af Himmerland til Hobro.

DET VIL VI

- I samarbejde med Transportministeriet og DSB vil vi sikre en optimering af den udvidede regionale togdrift og af togtrafikken til og fra Nordjylland.
- Arbejde for, at der skabes lovhjemmel og økonomi til at inddrage Hobro-Arden i den regionale nærbanedrift.

SMART REGION

URBANISERING, GLOBALISERING OG KLIMAPROBLEMER

Nordjylland deler disse tre store udfordringer med rigtig mange tilsvarende regioner. På Europæisk plan forventes 'Smart Cities' at blive det koncept, der i fremtiden skal forene en bæredygtig udvikling med en forsat økonomisk vækst og erhvervsudvikling. Smart Mobility er en vigtig del Smart City tankegangen.

Selvom udfordringerne i Nordjylland ikke er de samme i landområderne som i de større byer, er en del af problemstillingerne ens, og det giver god fornuft at tale om en Smart Region i Nordjylland, hvis Smart City begreberne tilpasses den nordjyske virkelighed.

Tankegangen bag Smart Cities kan samles under disse overskrifter:

- Ressource bevidsthed. Overskud af biler, fødevarer, vand, energiforbrug osv. er tegn på et ineffektivt og ikke-bæredygtigt samfund. I en Smart City undgås overforbrug, og affald genbruges og indgår i samfundet som nye ressourcer. På samme måde bruges kun de nødvendige ressourcer, inkl. tid, på transport.
- Netværk, der kommunikerer. I en Smart City er alle typer netværk forbundne, kommunikerer og fungerer sammen som et intelligent system. Elnettet styrer f.eks. elforbruget ved at kommunikere med alle elektriske apparater og med vejrprognosenetværket, der giver information om forventet behov for opvarmning og om potentiale for produktion af sol og vindenergi. Der skabes ikke separate løsninger på hvert problem, men integrerede og multi-funktionale løsninger.

Infrastrukturen er kommunikerende, og deler og anvender data, der skabes overalt i alle netværk, til nye formål. Alle enheder i infrastrukturen er udstyret med sensorer, der hele tiden forsyner alle netværk med data. I Smart Mobilitet er hele transporten forbundet i intelligente netværk, og alle enheder, biler og infrastruktur, er udstyret med sensorer, der hele tiden forsyner alle netværk med data. Åben deling af alle data til fælles gavn, er en nøglefaktor i en Smart City.

- Dynamiske systemer og netværk. Alle systemer og netværk i en Smart City er dynamiske, og i stand til at tilpasse sig ændrede vilkår og udviklingen generelt. I en smart City er der et højt mobilitetsniveau for såvel personer og varer, som for informationer, kapital og energi.
- Vidensdeling og borgerinddragelse. Smart Cities er baseret på vidensindsamling og vidensdeling, hvor al viden deles og alle videns ressourcer udnyttes, ved at private firmaer, uddannelsesinstitutioner og private borgere inddrages sammen med de offentlige myndigheder i planlægnings- og beslutningsprocesser.

Også mobiliteten baseres på vidensindsamling og vidensdeling, hvor data og viden deles og alle videns ressourcer udnyttes ved inddragelse af borgere og virksomheder i mobilitetsplanlægningen.

Det, der adskiller en Smart City fra en bæredygtig by, er således i høj grad, at den digitale udvikling udnyttes i alle dele af byens liv.

Smart Mobilitet baserer sig meget på ICT teknologier, herunder ITS, på anvendelse af digitale netværk og på digitale enheder, lige fra dedikerede sensorer til alle borgers smartphones.

DET VIL VI

Anvende elementerne i Smart Mobilitet til etablering af en "Smart Region", hvor der sikres sammenhængskraft med god mobilitet og god digital infrastruktur.

ITS – ET CENTRALT VIRKEMIDDEL I EN SMART REGION

Nordjylland har længe været kendt for at ligge i front med udvikling og implementering af selvstændige ITS løsninger. Disse enkelt-løsninger kan ses som de første skridt hen mod den integrerede ITS anvendelse, der er et centralt virkemiddel i Smart Region-værktøjskassen.

Smart Mobilitet handler om at skabe balance mellem behovet for at blive transporteret, mod den mulighed for transport, der udbydes f.eks. via infrastruktur, kollektiv trafik m.v., og at sikre, at de mest bæredygtige transportformer vælges, hvor det er muligt.

Transportinfrastrukturens kapacitet kan forbedres med nyanlæg og udbygninger, men i en Smart Region optimeres udnyttelse af den tilgængelige kapacitet ved anvendelse af Intelligente Transport Systemer (ITS). Det sker både ved at anvende ITS Systemer til at øge den øjeblikkelige udnyttelse af kapaciteten, men også ved at skabe en bedre balance mellem udbud og efterspørgsel, ved at lade ITS- og informationssystemerne bruge data fra trafikkens sensorer og fra andre typer informationskilder, til at flytte trafik væk fra veje med trængselsproblemer i spidstimerne.

Eksempler på ITS systemer, der kan bedre mobiliteten uden etablering af mere infrastruktur, er f.eks. også realtidsinformationssystemer i den kollektive trafik, multimodale rejseplanlæggere og Rejsekortsystemer. Intelligente samkørselssystemer kan anvendes såvel til de nødvendige småture til indkøb i udkantsområderne, som til pendlingsture, når bilen er på værksted, eller til lange rejser på tværs af landet.

Det er imidlertid også en del af Smart Region tankegangen at begrænse transportens omkostninger for borgere og for samfundet, ved at reducere behovet for at blive transporteret, f.eks. ved øget brug af videomøder, eller i øvrigt ved at anvende de elektroniske kommunikationsformer til at foretage den nødvendige kommunikation. Her er en god båndbredde til alle husstande en forudsætning. Dette kan være en udfordring, ikke mindst i landdistrikterne.

Nordjylland har en lang tradition for at ligge i front med afprøvning og indførsel af nye ITS systemer. Der er allerede etableret en række systemer, og nye er under udvikling. Udviklingen sker i et tæt samarbejde mellem Aalborg Universitet, trafiksektorens myndigheder og virksomheder.

ITS systemerne spiller således en central rolle i en Smart Region og i mobilitetsplanlægningen.

Eksempler på gennemførte ITS projekter i Nordjylland.

- INFATI – Intelligent farttilpasning.
- Realtid i kollektiv trafik.
- Styring af busterminalen ud fra GPS data.
- Busprioritet 50 lyskryds.
- Realtids P-informations system.
- ITS styring i Tunnelen.
- Dynamisk hastighedsregulering på E45.
- Trængselssystem baseret på kamera-nummerplade genkendelse.
- Trængselssystem med Bluetooth / WiFi enheder.
- Adaptiv signalprioritering på Østre Alle.
- MOBiNET.
- FlexDanmark – behovstilpasset individuel kollektiv trafik.
- Rejseplanen.dk / Rejsekortet til kollektiv trafik.
- 'Den samlede Rejse' – under implementering.
- ITS platformen – er forsøg med ITS i 500 biler.

Intelligente Transport Systemer

ITS omfatter systemer, der har det til fælles, at de kan udnytte IT og anden ny teknologi til at overvåge og styre trafikken samt informere trafikanter og brugere om trafikale forhold.

DET VIL VI

Bevidst anvende ITS til at fremme mobiliteten på en bæredygtig måde.

SMART REGION – DEN DIGITALE INFRASTRUKTUR

DIGITAL INFRASTRUKTUR

Grundstenen i den Smarte Region er kommunikationsnettene. Det digitale bredbåndsnet er den infrastruktur, der bærer og integrerer de forskellige netværkskommunikation. Bredbåndsnettet er derfor en forudsætning for, at regionens byer kan komme til at fungere som Smart Cities, men er også forudsætningen for, at yderområderne ikke kobles af, men sikres forsat mulighed for beskæftigelse, bosætning og erhvervsudvikling.

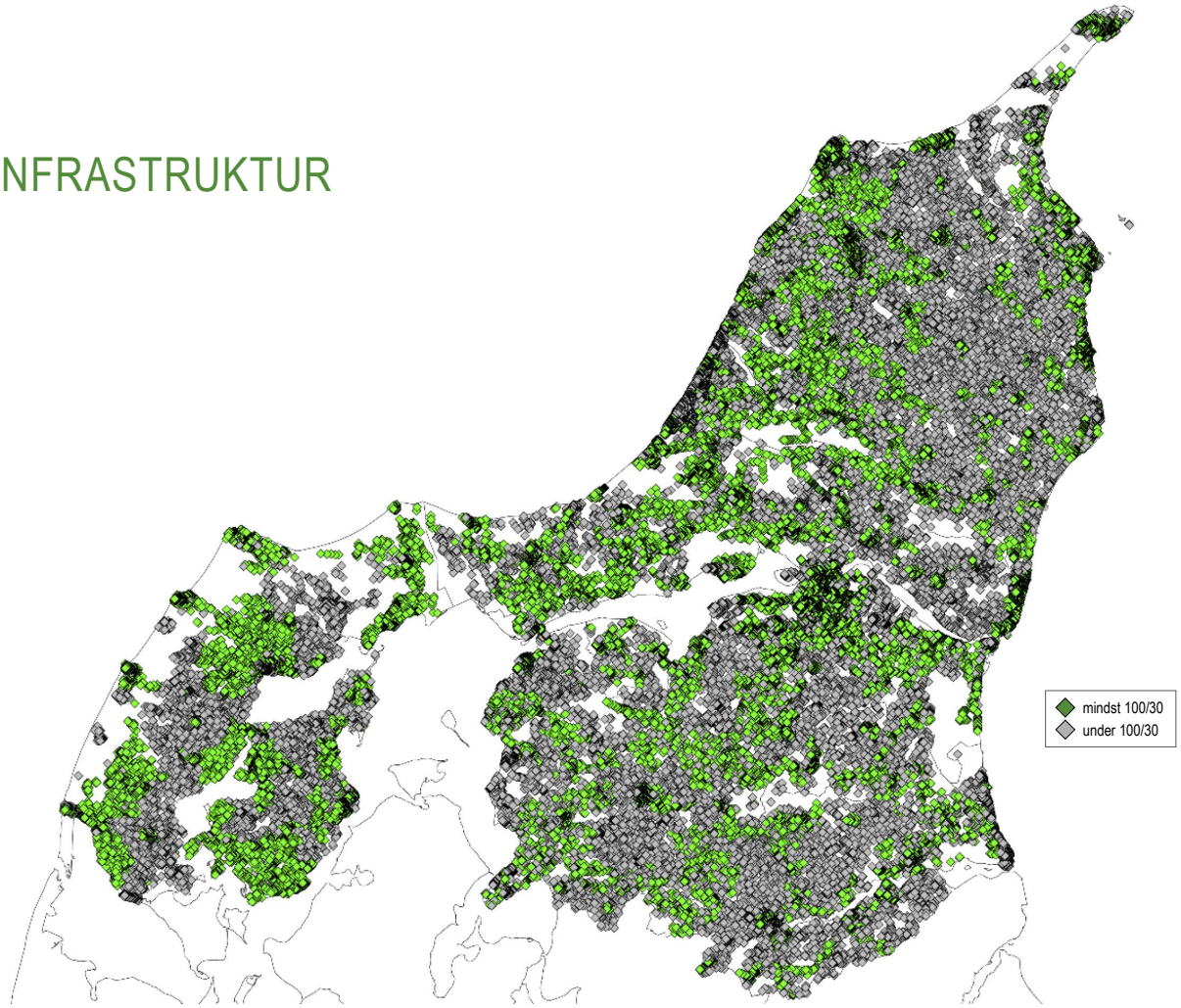
En veludbygget IT infrastruktur er i dag en forudsætning for alle typer virksomheder. Lige fra landmanden og iværksætteren, til den store veletablerede virksomhed, er der krav om rapportering, service og kommunikation via internettet.

Turismeindustrien er i stigende omfang baseret på digitale oplevelser, og turister stiller krav om adgang til digital kommunikation, når de er på ferie.

Hvis der fortsat skal skabes erhvervsudvikling og beskæftigelse i hele regionen, er det derfor vigtigt, at der er adgang til de nødvendige bredbåndsforbindelser, der gør det attraktivt at etablere og drive virksomhed og tiltrække turister.

Bosætningen er også afhængig af hurtige bredbåndsforbindelser. Børnefamilier vil kunne streame film, være på sociale medier, kommunikere med det offentlige… og helst vil de kunne foretage det hele på en gang.

Regionen samarbejder med kommunerne om at sikre fortsat udbygning af bredbåndsnettet i Nordjylland. Dette sker via analyser og samarbejder om f.eks. offentlige udbud.



Kortlægning af hestighedskategorier fra tjekditnet.

Fakta om Bredbånd

- National målsætning, at alle i 2020 skal have adgang til 100Mbit download og 30Mbit upload.
- 86% har adgang til 100Mbit download.
- 86% har adgang til 30Mbit upload.
- Nordjylland har samlet set den dårligste dækning af alle regioner.

DET VIL VI

Samarbejde om at fremme udbredelsen af bredbånd i Nordjylland, ved bl.a. at udnytte de midler og værktøjer som Staten og EU stiller til rådighed.

EKSEMPLER PÅ ANVENDELSE AF DIGITAL MOBILITET I DEN SMARTE REGION

FJERNARBEJDERHUSE

Mange nordjyder i yderområderne pendler hver dag langt til arbejde i byerne. Det er omkostningsfuldt for pendleren i form af transporttid og udgifter, og pendlerne er derfor i risikogruppen for yderligere fraflytning. Samtidig udgør den daglige pendling en klimabelastning.

Fjernarbejderhuse med adgang til højhastighedsbredbånd, IT-faciliteter som videokonferenceudstyr og kolleger i form af andre fjernarbejdere, gør det muligt at bo i yderområderne og stadig arbejde for arbejdsgivere langt væk, og reducerer såvel transporttid som transportudgifter og miljøbelastning. Regionen og de nordjyske kommuner opnår samtidig at bevare en række vidensarbejdspladser lokalt, og at fastholde kvalificeret arbejdskraft.

Nordjylland har pt. 3 fjernarbejderhuse i henholdsvis Tranum, Brønderslev og Klitmøller.

DIGITAL SUNDHED

Det nordjyske sundhedsvæsen har en lang tradition for udvikling af digital understøttelse af sundhedsydelser. For eksempel er der i alle ambulancer digital opkobling til sygehusene, så skadestuen har modtaget relevante data om patientens tilstand inden patientens ankomst, og der er mulighed for at føre videokonference med en speciallæge direkte på skadestedet.

Indenfor sundhedsområdet udgør transport fra yderområder til få centraliserede sygehuse en tids-, økonomi- og miljøomkostning. Det gælder på mange områder, men især i forbindelse med hyppige, måske daglige, ambulante behandlinger.

Som det første storskalaprojekt tilbyder Regionen og de nordjyske kommuner i et fælles projekt, en telehomecare løsning for alle nordjyske patienter med svær KOL (Kronisk Obstruktiv Lungesygdom), hvor alle aktører i det nordjyske sundhedsvæsen samarbejder om pleje og behandling i borgerens hjem med støtte af kommunikations- og informationsteknologi. Det er målet efterfølgende at udbrede tilsvarende løsninger til andre kronikere.

SAMKØRSEL / DELEBILER

For at dække behovet for mobilitet, uden at øge transporten, kan ITS koordineret privat samkørsel anvendes, hvor beboere i lokalområderne deler ture, og hvor flextursystemet automatisk anvendes til at levere den nødvendige transport, hvis der ikke er private ture at dele. Ved hjælp at samme ITS værktøj kan også etableres egentlige pendler-samkørselssystemer.

I områder, hvor befolkningstætheden er større, kan ITS styrede delebilsordninger anvendes til at dække mobilitetsbehovet på en økonomisk- og miljømæssig bæredygtig måde.

E-UDDANNELSER

Bedre adgang til digitale læringsplatforme, som gør undervisningen uafhængig af tid og sted, er også digital mobilitet, der minimerer behovet for fysisk transport.

Det drejer sig både om at tilbyde flere uddannelsesmuligheder til flere egne i yderområderne i regionen, men også om at fastholde elever og studerende ved at tilbyde dem mere fleksible undervisningsformer, som ikke kræver, at de transporterer sig over store geografiske afstande for at modtage undervisning.

Der foregår allerede nu forsøg med E-uddannelser. Forsøgene viser, at fjernundervisning og nye digitale undervisningsmetoder kan højne såvel tilgangen til uddannelse som gennemførelse af uddannelse.

DET VIL VI

Anvende digital mobilitet til at fremme nordjydernes mobilitet og sikre optimal udnyttelse af ressourcerne og samtidig modvirke affolkning af yderområderne.

NORDJYSK ENIGHED OM MOBILITET

DE TRE HOVEDPRIORITETER

Der er enighed om de nordjyske infrastrukturprioriteringer:

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm.
- Forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn.
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet.

Hertil kommer den strategiske sammenbinding af regionen med behovet for en forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg og af Aggersundbroen.

I forlængelse af hovedprioriteterne opstiller denne folder en række indsatsområder, som Region og kommuner sammen vil arbejde for:

VEJE

- Der skal vedtages en anlægslov, der disponerer midler til en statslig finansieret 3. Limfjordsforbindelse – nu.
- De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Herning, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-E45 (Hobro/Haverslev), skal styrkes, startende med de mest pressede dele.

GRØN TRANSPORT

- I samarbejde med alle relevante samarbejdspartnere arbejde bevidst på at minimere transportens negative påvirkning af miljø- og energisituationen.
- Positivt udnytte de muligheder for at fremme den grønne transport, som Staten og EU stiller til rådighed.

HAVNE

- Støtte op om de nordjyske havne, og understøtte de nødvendige udbygninger, der sikrer, at havnene kan styrke deres placering på nationalt niveau.

TRAFIKFORBINDELSER UD AF REGIONEN

- Støtte op bag arbejdet med udbygning af Jyllandskorridoren, herunder arbejdet med at få etableret en Midtjysk Motorvej.
- Støtte op bag arbejdet for at få etableret en fast Kattegatforbindelse.
- Fastholde Aalborg Lufthavn som den vigtige nationale og internationale lufthavn, der sikrer nordjyderne hurtige forbindelser til omverdenen.

KOLLEKTIV TRAFIK

- Styrke Hovednettet med flere afgange, faste frekvenser, højere rejsehastigheder, og endnu bedre koordinering med andre transportformer.
- Styrke Hovednettet ved fokus på den regionale togdrift og på etablering af +BUS i Aalborg.
- Gennem NT støtte arbejdet for Mobilitet for alle.
- Gennem NT anvende offentlige puljer, som et effektivt virkemiddel til forbedring af den kollektive trafik.
- I samarbejde med Transportministeriet og DSB vil vi sikre en optimering af den udvidede regionale togdrift og af togtrafikken til og fra Nordjylland.
- Arbejde for, at der skabes lovhjemmel og økonomi til at inddrage Hobro-Arden i den regionale nærbanedrift.

SMART REGION

- Anvende elementerne i Smart Mobilitet til etablering af en ”Smart Region”, hvor der sikres sammenhængskraft med god mobilitet og god digital infrastruktur.
- Bevidst anvende ITS til at fremme mobiliteten på en bæredygtig måde.
- Samarbejde om at fremme udbredelsen af bredbånd i Nordjylland, ved bl.a. at udnytte de midler og værktøjer, som Staten og EU stiller til rådighed.
- Anvende digital mobilitet til at fremme nordjydernes mobilitet og sikre optimal udnyttelse af ressourcerne, og samtidig modvirke affolkning af yderområderne.

REGION NORDJYLLAND

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Ø

KKR

NORDJYLLAND
KKR Nordjylland
Boulevarden 13
9000 Aalborg