

Danmark Fremad – Infrastrukturplan 2035

Tabel 1

Initiativer i *Danmark Fremad – Infrastrukturplan 2035*

| | |
|--|--------------|
| 1. I alt, nye initiativer, mia. kr. | 105,8 |
| <i>Heraf vejområdet inkl. pulje til land og by</i> | 46,9 |
| <i>Heraf kollektiv transport (inkl. batteritog)</i> | 39,5 |
| <i>Heraf øvrige puljer til både vej, kollektiv transport mv.</i> | 7,1 |
| <i>Heraf grønne initiativer (ekskl. batteritog)</i> | 1,9 |
| <i>Heraf ramme til yderligere initiativer</i> | 10,5 |
| 2. I alt, igangværende statslige infrastrukturinvesteringer (inkl. fornyelse) | 54,9 |
| <i>Heraf vejområdet</i> | 12,1 |
| <i>Heraf baneområdet</i> | 41,2 |
| <i>Heraf reserver, cykelpuljer mv.</i> | 1,5 |
| 3. (1+2) I alt nye initiativer inkl. igangværende investeringer | 160,7 |
| 4. Hertil reservation til vej- og metroforbindelse til Lynetteholm | 12,7 |

Kilde: Transportministeriet og Finansministeriet.

Tabel 2

Fordeling på vej og kollektiv transport i *Danmark Fremad – Infrastrukturplan 2035*

| Mia. kr. | Vej | Jernbane |
|---|-------------|-------------|
| Nye prioriteringer i <i>Danmark fremad</i> | 46,9 | 39,5 |
| Igangværende investeringer (inkl. fornyelse og vedligeholdelse) | 12,1 | 41,2 |
| I alt | 59,0 | 80,7 |

Anm.: I jernbane indgår også projekterne og rammen til BRT og letbaner.

Kilde: Transportministeriet og Finansministeriet.