3. Limfjordsforbindelse

En sikker investering

Hvorfor 3. Limfjordsforbindelse?

Hovedargumenterne for en ny 3. Limfjordsforbindelse er:

- Sårbarhed – de hyppige nedbrud skaber usikkerhed for fremkommeligheden
- Kapaciteten i de to nuværende forbindelser er overskredet, og det hæmmer væksten og investeringslysten i Nordjylland – og dermed samfundsøkonomien i hele Danmark
- Projektet har en høj samfundsøkonomisk forrentning og en af de højeste tilbagebetalingsrater blandt danske infrastrukturprojekter

Her står vi nu – sammen!

Linjeføringen og VVM-redegørelse er for længst på plads. VVM blev allerede afsluttet i 2011, og linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse via Egholm blev besluttet i juni 2014 i en bred trafikaftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti.

De 11 nordjyske kommuner, Region Nordjylland, det nordjyske erhvervsliv og fagbevægelsen står sammen om, at Folketinget hurtigst muligt vedtager én samlet anlægslov for Den 3. Limfjordsforbindelse, så projektet kan komme i gang. De nordjyske kommuner og regionen har endvidere det fælles standpunkt, at det er en statslig opgave at sikre tilstrækkelig kapacitet og sikkerhed på det statslige vejnet over Limfjorden. Finansieringen er derfor også statens ansvar, og delvis finansiering gennem brugerbetaling er ikke relevant, så længe dette ikke er udtryk for en generel politik for finansiering af infrastrukturprojekter i Danmark.

Aalborg Kommune har medio august 2018 i samarbejde med erhvervslivet tilbudt at afsætte 600 mio. kr. over de næste 20 år til staten som bidrag til etablering af en 3. Limfjordsforbindelse. Formålet har været at fremskynde en nødvendig politisk beslutning, som er afgørende vigtig for 10 pct. af den danske befolknings mulighed for fortsat vækst og udvikling.

Der er behov for, at Nordjylland står sammen om at sikre en 3. Limfjordsforbindelse. Investeringen skal sikres en topprioritering i den kommende masterplan for statslige infrastrukturprojekter. Vi kan ikke argumentere for at investere i ny trafikal infrastruktur i Danmark uden en national prioritering af 3. Limfjordsforbindelse. Det er national dagsorden.

De nuværende forbindelser er sårbare, kapacitetsgrænsen er overskredet, og Den 3. Limfjordsforbindelse er en samfundsøkonomisk attraktiv investering

Limfjordstunnelen er i dag en af de mest belastede strækninger på motorvej E45. Både kilometerlange bilkøer og totale trafiknedbrud bliver hyppigere. Det øger sårbarheden og begrænser i høj grad Nordjyllands udvikling og vækst.

De trafikale udfordringer for både borgere, turister og gods, der skal krydse Limfjorden, hober sig i stigende tempo op. De mindre – men hyppige – uheld ved krydsningen af Limfjorden ved Aalborg giver daglige gener og **svækker tilliden til fremkommeligheden** i Nordjylland. Det har konsekvenser for Aalborgs og Nordjyllands tiltrækningskraft, fastholdelseskraft, sammenhængskraft og udvikling – og ved større ulykker bliver disse konsekvenser blot mere alvorlige og vil få langtrækkende følgevirkninger.

En aktuel **sårbarhedsvurdering** af de eksisterende forbindelser over Limfjorden ved Aalborg slår fast, at der på flere områder tegner sig et dystert billede for både borgere, erhvervsliv og samfund, hvis ikke der skabes større robusthed i vejnettet. Virksomhederne oplever stigende omkostninger som følge af forsinkelser på godstransport samt for medarbejderne, der pendler mellem hjem og arbejde.

Trafikafbrydelserne og kapacitetsproblemerne skaber også sårbarhed og usikkerhed for akutberedskabet, og kan give fatale følger for serviceniveauet, såfremt der ikke etableres alternative aflastende forbindelser. De trafikale problemer forstærkes yderligere af den 50 år gamle Limfjordstunnels ringe tilstand, eftersom den periodisk tages delvist ud af drift. Mod forventning fortsætter Limfjordstunnelen med at sætte sig, og en international ekspertgruppe er nedsat for at finde en løsning for vedligeholdelsen, men der foreligger p.t. ingen løsning for dette.

Krydsningerne over Limfjorden ved Aalborg forbinder ikke blot Vendsyssel og Himmerland. De forbinder hele regionen med resten af Danmark og **udgør en vital del af infrastrukturen i Danmark**. Limfjordsforbindelserne er afgørende for at sikre sammenhængskraft i hele Danmark, og samtidig udgør de **et afgørende led i den internationale trafikforbindelse Jyllandskorridoren**, der fungerer som porten til Norden og landene syd for Danmark.

Den daglige person- og godstransport gennem de to fjordkrydsninger har allerede nået kapacitetsgrænsen med 114.500 køretøjer i døgnet på hverdage. Prognoserne forudsiger, at trafikken vil stige yderligere de kommende år, og allerede med den nuværende trafikbelastning opleves der hyppige forstyrrelser af trafikken. De synlige konsekvenser er tilbagevendende kødannelser og forsinkelser, mens konsekvenserne af de hyppige og langvarige forstyrrelser af trafikken allerede nu hæmmer væksten – og på lang sigt kan svække tilliden til, at Limfjorden kan krydses efter behov. Situationen med kun to vejforbindelser, som begge er over kapacitetsgrænsen, gør infrastrukturen i Nordjylland særligt sårbar. **En sårbarhed som berører over 10% af den danske befolkning – Nordjyllands borgere og erhvervsliv.**

Nordjylland er en væsentlig del af rygraden i **"Produktions Danmark"**. De nordjyske virksomheder, arbejdstagere, skatteydere og politikere vil gerne bidrage yderligere til vækst og investeringer i Danmark. Fremtidige investeringer i hele Nordjylland fra virksomheder og borgere forudsætter imidlertid sikkerhed for, at varer og personer kan passere Limfjorden og nå frem til tiden. Den nuværende situation bidrager til en negativ spiral og en selvforstærkende kæde af konsekvenser.

Den forringede fremkommelighed **svækker og hæmmer ikke alene væksten i Nordjylland, men påvirker også dansk økonomi negativt**. Virksomhedernes lyst til at investere i udvikling og arbejdspladser svækkes stik imod alle intentioner om at skabe gode rammevilkår og styrke virksomhedernes konkurrencekraft.

Etableringen af Den 3. Limfjordsforbindelse vil sikre øget fremkommelighed, lavere kørselsomkostninger, større forudsigelighed, sparet transporttid, m.v. – og dermed medvirke til at skabe dynamik og vækst ved at give virksomhederne lettere adgang til kunder, leverandører og arbejdskraft.

Desuden er etableringen af Den 3. Limfjordsforbindelse en af de samfundsøkonomisk mest attraktive infrastrukturinvesteringer i Danmark. Den har **en høj samfundsøkonomisk forrentning** og en af de højeste tilbagebetalingsrater blandt danske infrastrukturprojekter. Trafikministeriet har endvidere fastslået, at Den 3. Limfjordsforbindelse har den højeste arbejdsudbudseffekt af de syv højst prioriterede nationale anlægsprojekter på det danske vejnet. Tilmed har Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen i et svar til Folketingets Transportudvalg konkluderet, at den samlede samfundsøkonomiske omkostning ved at udskyde Egholmlinjen fra 2020 til 2030 kan opgøres til ca. 900 mio. kr. Det koster altså samfundet dyrt fortsat at udskyde Den 3. Limfjordsforbindelse.

Ikke kun en regional dagsorden, men en national dagsorden

Etableringen af og behovet for en 3. Limfjordsforbindelse er ikke kun et nordjysk spørgsmål. Forbedring af vejforbindelserne over fjorden er af samfundsmæssig national betydning, da det skal sikre vækst, udvikling og sammenhængskraft i hele landet.

Etableringen af en 3. Limfjordsforbindelse er **et afgørende element i den vitale danske infrastruktur**. Infrastrukturen skal hænge sammen i hele Danmark – et Danmark i balance – og herudover er en 3. Limfjordsforbindelse også et helt afgørende led i den internationale transportforbindelse Jyllandskorridoren.

Men det kræver politisk beslutningskraft og prioritet, for når der går op mod 10 år, fra beslutningen træffes, til forbindelsen kan åbnes, vil den mellemliggende periode blot forøge konsekvenserne. Nordjylland skal ikke hægtes af, men tværtimod fortsat bidrage til vækst i hele Danmark. Nordjylland skal ikke stilles anderledes eller ringere end andre landsdele, og **en manglende national prioritering vil hæmme udvikling og velfærd for mere end 10 pct. af den danske befolkning**.

Fakta om den nye 3. Limfjordsforbindelse

Længde	20 km
Anslået kapacitet	57.000-59.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn
Anlægspris	6,8 mia. (2017 priser)
Forrentning (intern rente)	4,2% (2017) Status for anlægs- og byggeprojekter 2. halvår 2017 7,8 % (VVM fra 2011) Den faktiske trafikudvikling har vist sig at være stort set den som blev anslået i VVM – og ikke den lavere udvikling fra Landstrafikmodellen
Linjeføring	Vestlig forbindelse over Egholm
Status	VVM og linjeføring på plads Afventer anlægslov og finansiering

Se yderligere info m.v. på 3limfjordsforbindelse.nu

Et hurtigt overblik
- Derfor skal vi ikke vente yderligere med at realisere 3. Limfjordsforbindelse

Kapaciteten er opbrugt
- Broens kapacitet på 30.000 passerende køretøjer på hverdage er opbrugt
- Tunnelens kapacitet på 80.000 passerende køretøjer på hverdage er opbrugt og oversteget - pt. passerer 85.000 på hverdage
- Medarbejdere, borgere, turister, gods og anden erhvervskørsel sidder fast i trafikken
- Prognoserne forudsiger, at trafikken vil stige yderligere de kommende år

Sårbarheden er en trussel og skaber usikkerhed
- Tunnelens tilstand er ringe, og den fortsætter mod forventning med at sætte sig - der er pt. ingen løsning på dette
- Hyppige ulykker og løbende vedligeholdelse skaber tilbagevendende kødannelser og langvarige forsinkelser
- Trafikafbrydelserne hæmmer allerede nu væksten
- Trafikafbrydelserne vil gå ud over serviceniveauet for akutberedskab
- Manglende nødspor i tunnel kan have fatale konsekvenser
- Adgang til supersygehus og lufthavn begrænses
- Reduceret mobilitet vil have konsekvenser for bosætning og erhvervsudvikling
- Tillid til fremkommelighed i Nordjylland og gennem Jyllandskorridoren svækkes på sigt

En samfundsøkonomisk attraktiv investering
- Sparet transporttid – 1,7 mio. rejsetimer årligt
- Lavere transportomkostninger
- Jf. undersøgelse fra Vejdirektoratet har Den 3. Limfjordsforbindelse den største arbejdsudbudseffekt, på kr. 43 mio./år, blandt alle de mulige infrastrukturprojekter i undersøgelsen.
- Bedre miljø – reduktion i CO_2 og NOX udledning
- Bedre vilkår for erhvervsudvikling
- Skaber dynamik og vækst – f.eks. for havnene
- Antallet af trafikuheld reduceres
- Antallet af støjbelastede ejendomme reduceres

Vi skal i gang nu!
- De samfundsøkonomiske omkostninger ved at udskyde etableringen af en 3. Limfjordsforbindelse fra år 2020 til år 2030 løber op i ca. 900 mio. kr.
- Nordjylland har fået kun 0,3 % af de statslige investeringer i nyanlæg på vejnettet i perioden 2007-2016
- Der er opbakning fra samtlige nordjyske kommuner, Region Nordjylland, arbejdsgiverorganisationer, lønmodtagerorganisationer og samtlige nordjyske erhvervsforeninger
- VVM-grundlaget er afsluttet og fremlagt i 2011
- Linjeføringen blev fastlagt i trafikforlig 25. juni 2014. Det er "*den linjeføring, som har klart den bedste samfundsøkonomiske forrentning, fordi den trafikalt aflaster Limfjordstunnellen mest muligt og reducerer den samlede støjbelastning i hele Aalborg-området*"
- Det videre arbejde forudsætter anlægslov og finansiering

BRN Business Region North Denmark

3 Limfjords forbindelse NU!