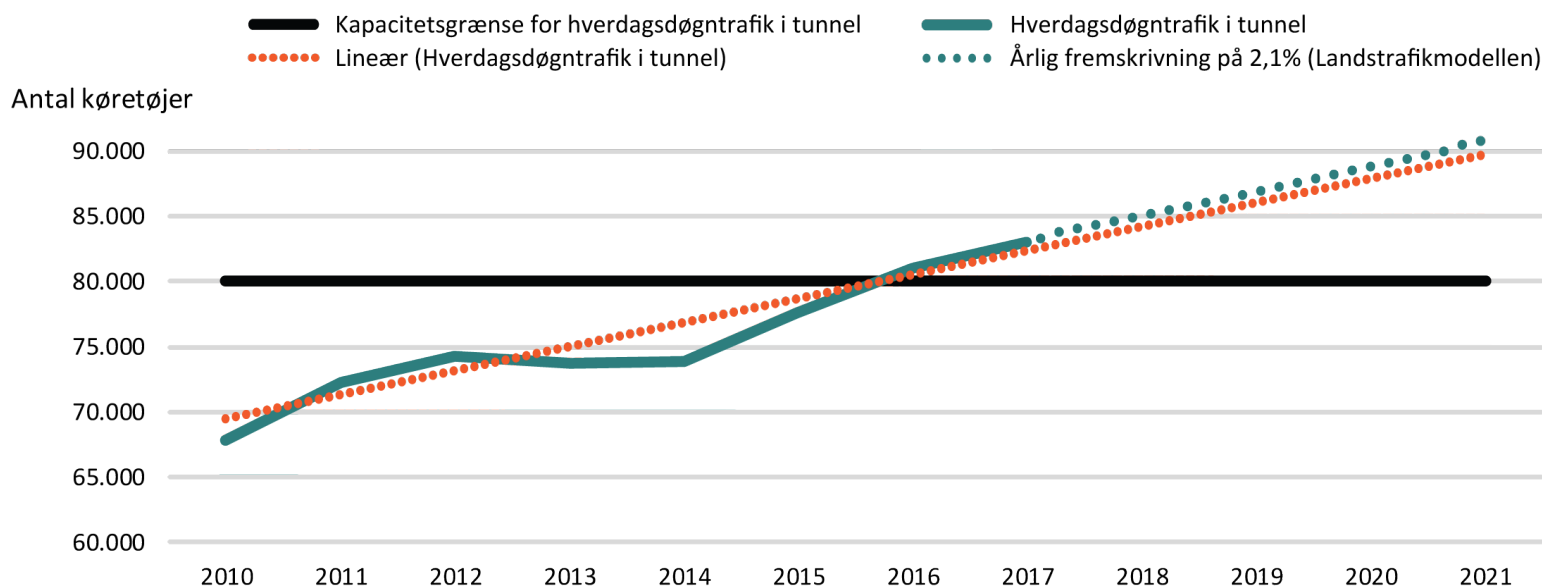


# Etabler 3. Limfjordsforbindelse NU

## Det er vigtigt for hele Nordjylland



Kapaciteten er opbrugt, linjeføringen er fastlagt og opkøb af jord er i fuld gang – nu skal vi videre med anlægslov og finansiering.



### Grænsen er nået

Trafikken stiger nu mere end forventet under den globale krise, og begge fjordkrydsninger ved Aalborg har nået kapacitetsgrænsen med 114.500 køretøjer i døgnet fordelt med 83.500 gennem Limfjordstunnelen og 31.000 over Limfjordsbroen.

Prognoserne forudsiger, at trafikken vil stige yderligere de kommende år, og alle tiltag til forbedring af kapaciteten vil på kort tid blive spist op af trafikudviklingen.

### Nordjylland er sårbart

Trafikken i Nordjylland er sårbart på grund af manglen på alternativer ved Limfjorden. Nordjysk udvikling og fortsatte investeringer kræver sikkerhed for, at varer og personer kan passere Limfjorden og nå frem til tiden.

Medarbejdere og studerende er afhængige af at kunne komme frem til mødetid, hver dag. Privatpersoner, virksomheder og transportsystemer til lands til vands og i luften er afhængige af, at vi kan stole på, vi kan komme frem.

## Erhvervsudvikling og mobilitet på arbejdsmarkedet

Den 3. Limfjordsforbindelse vil være en stor gevinst for virksomheder og medarbejdere. Medarbejdere får adgang til flere virksomheder inden for acceptabel pendlingsafstand og vice versa. Mobiliteten er til gavn for arbejdsmarkedet og skaber dynamik og vækst.



I alt **114.500** køretøjer krydser dagligt Limfjorden ved Aalborg.

Limfjordstunnelen: 83.500

Limfjordsbroen: 31.000

## Nordjylland har brug for en 3. Limfjordsforbindelse NU



Linjeføringen for 3. Limfjordsforbindelse. Udarbejdet af COWI for Vejdirektoratet.

Støt arbejdet for 3. Limfjordsforbindelse på [www.3limfjordsforbindelse.nu](http://www.3limfjordsforbindelse.nu)