



Trafik- og erhvervsanalyse af

3. Limfjordsforbindelse

september 2013

Bilagsrapport

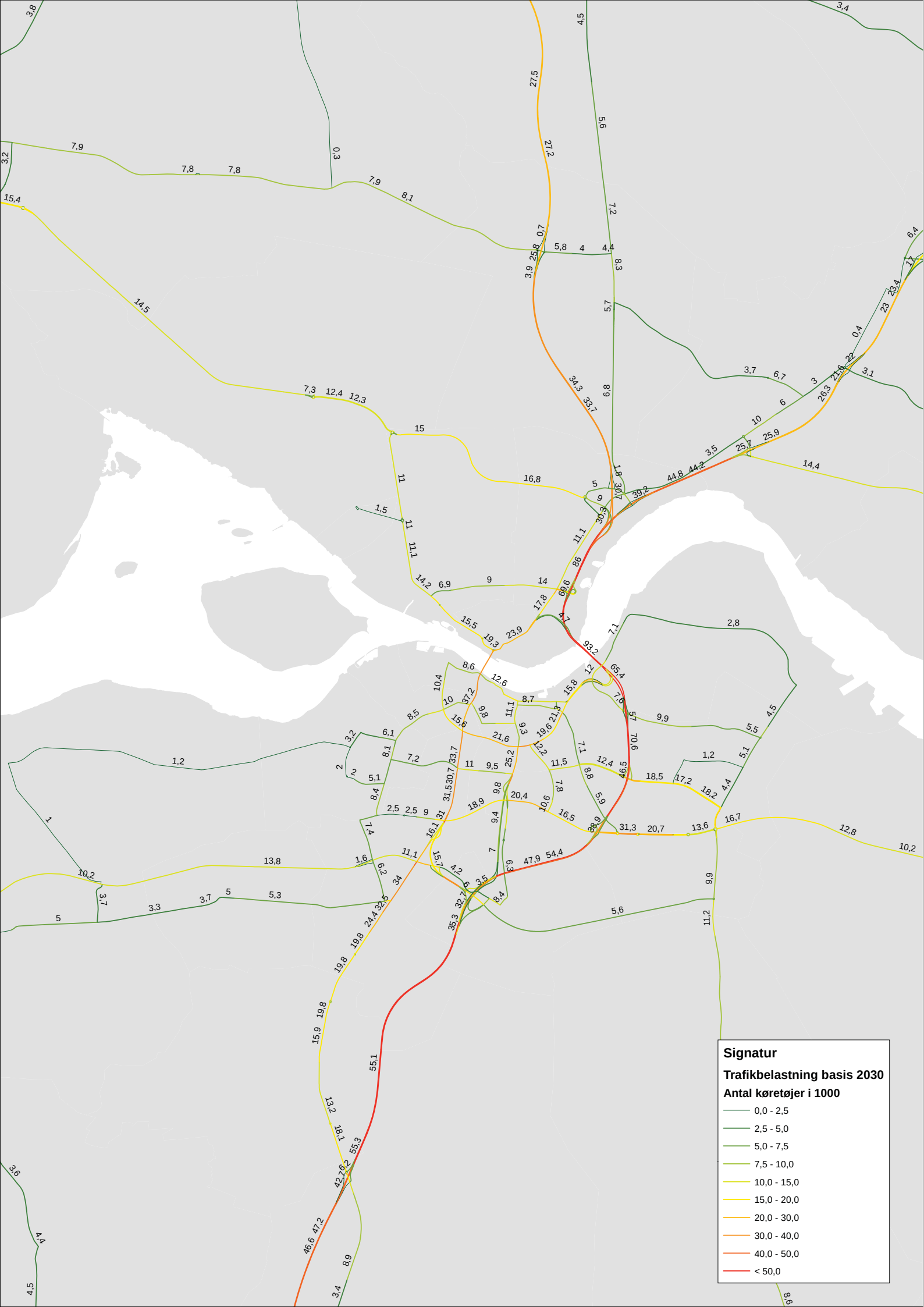


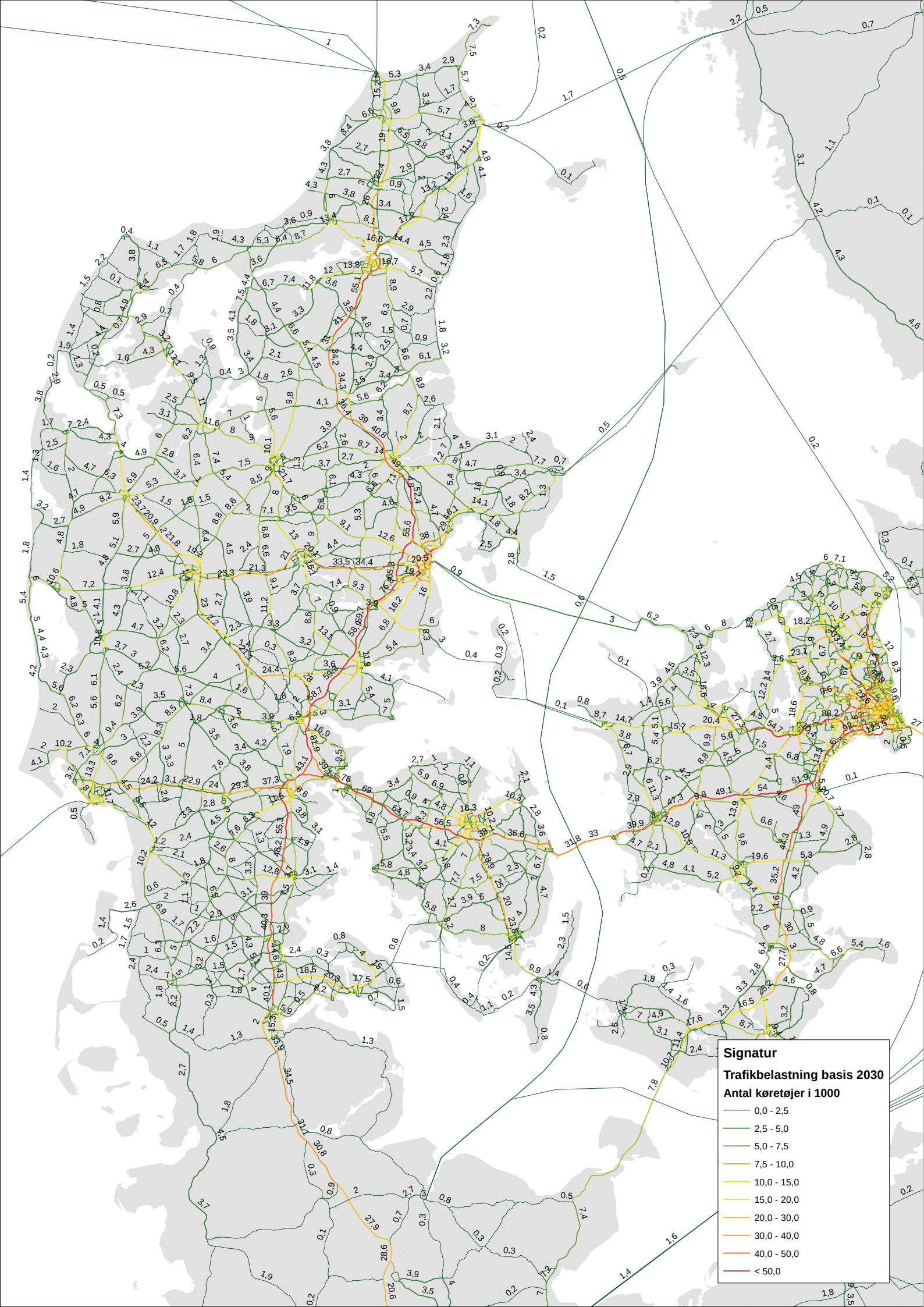
Trafiktal

De følgende kortbilag viser beregnede trafiktal med Landstrafikmodellen for år 2030. Trafiktallene er angivet som årsdøgntrafik og angivet som antal køretøjer i 1.000.

Der er gennemført beregninger for følgende scenarier:

- | | |
|-------------------------|---|
| Basisberegning: | Beslutede og finansierede infrastrukturprojekter i Danmark er indarbejdet |
| Egholm-linjen: | Basisberegningen suppleret med 3. Limfjordsforbindelse over Egholm |
| Østforbindelsen: | Basisberegningen suppleret med et ekstra tunnelrør i hver retning parallelt med eksisterende Limfjordstunnel. |



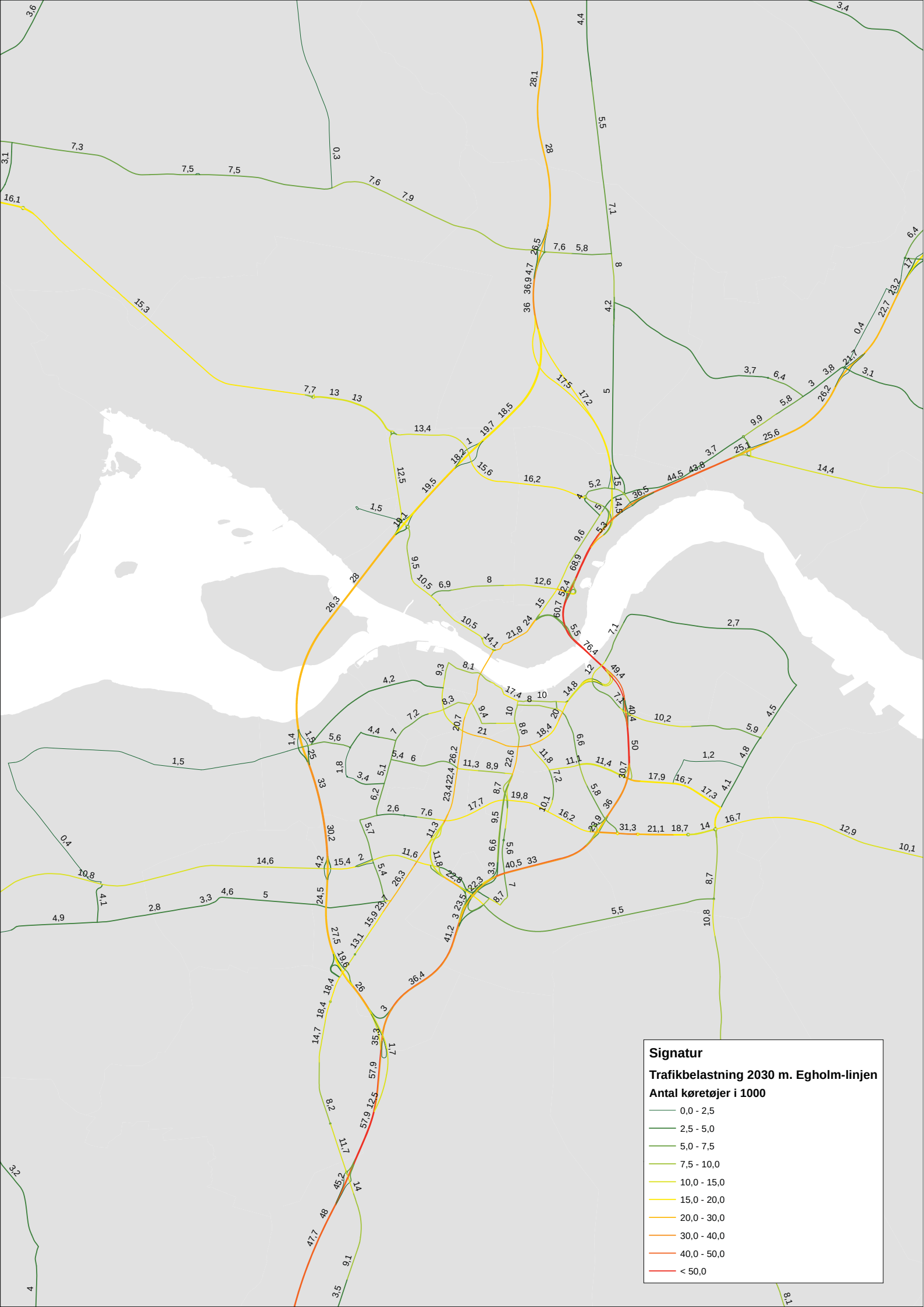


Signatur

Trafikbelastning basis 2030

Antal køretøjer i 1000

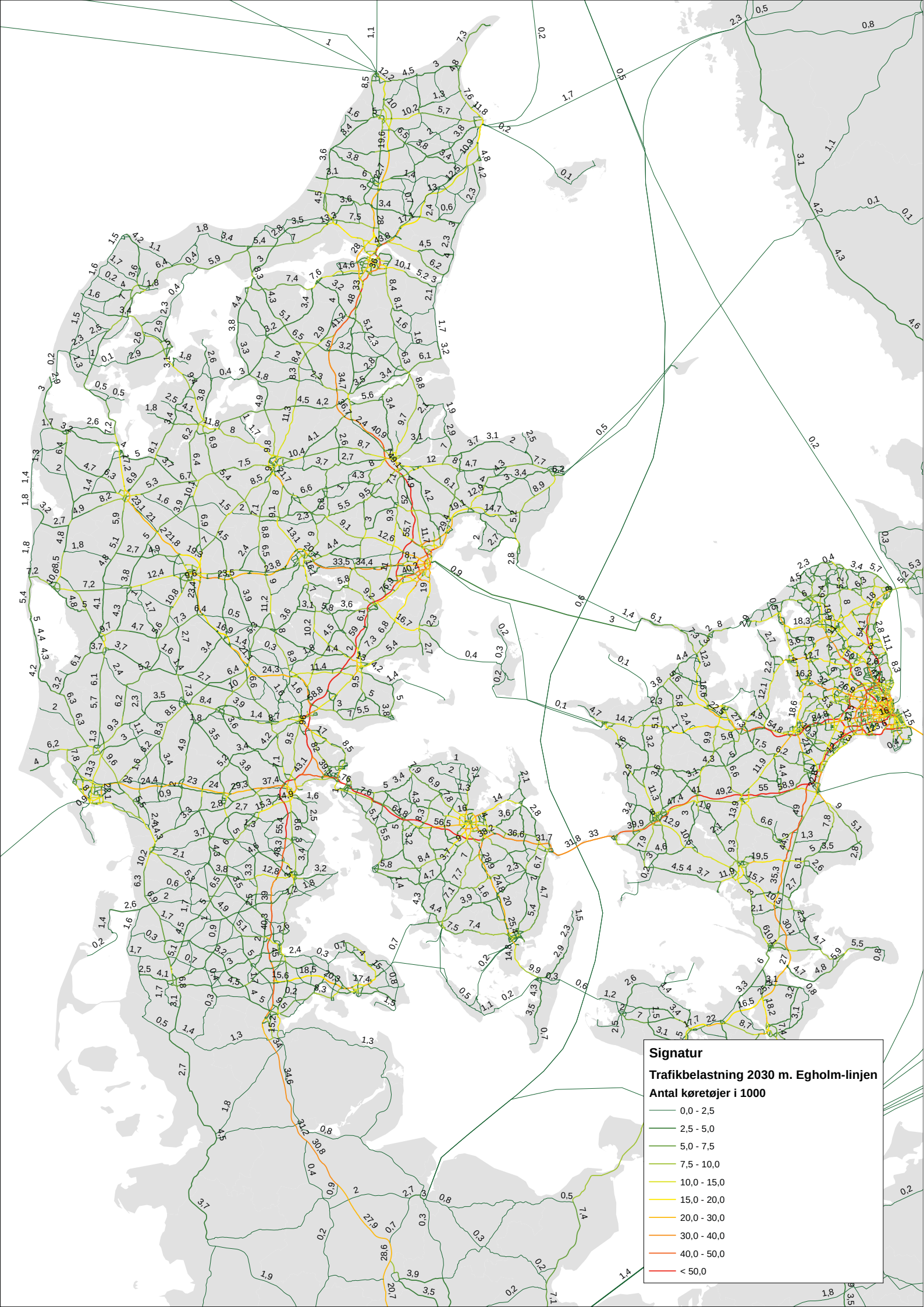
0,0 - 2,5
2,5 - 5,0
5,0 - 7,5
7,5 - 10,0
10,0 - 15,0
15,0 - 20,0
20,0 - 30,0
30,0 - 40,0
40,0 - 50,0
< 50,0



Signatur

Trafikbelastning 2030 m. Egholm-linjen
Antal køretøjer i 1000

- 0,0 - 2,5
- 2,5 - 5,0
- 5,0 - 7,5
- 7,5 - 10,0
- 10,0 - 15,0
- 15,0 - 20,0
- 20,0 - 30,0
- 30,0 - 40,0
- 40,0 - 50,0
- < 50,0

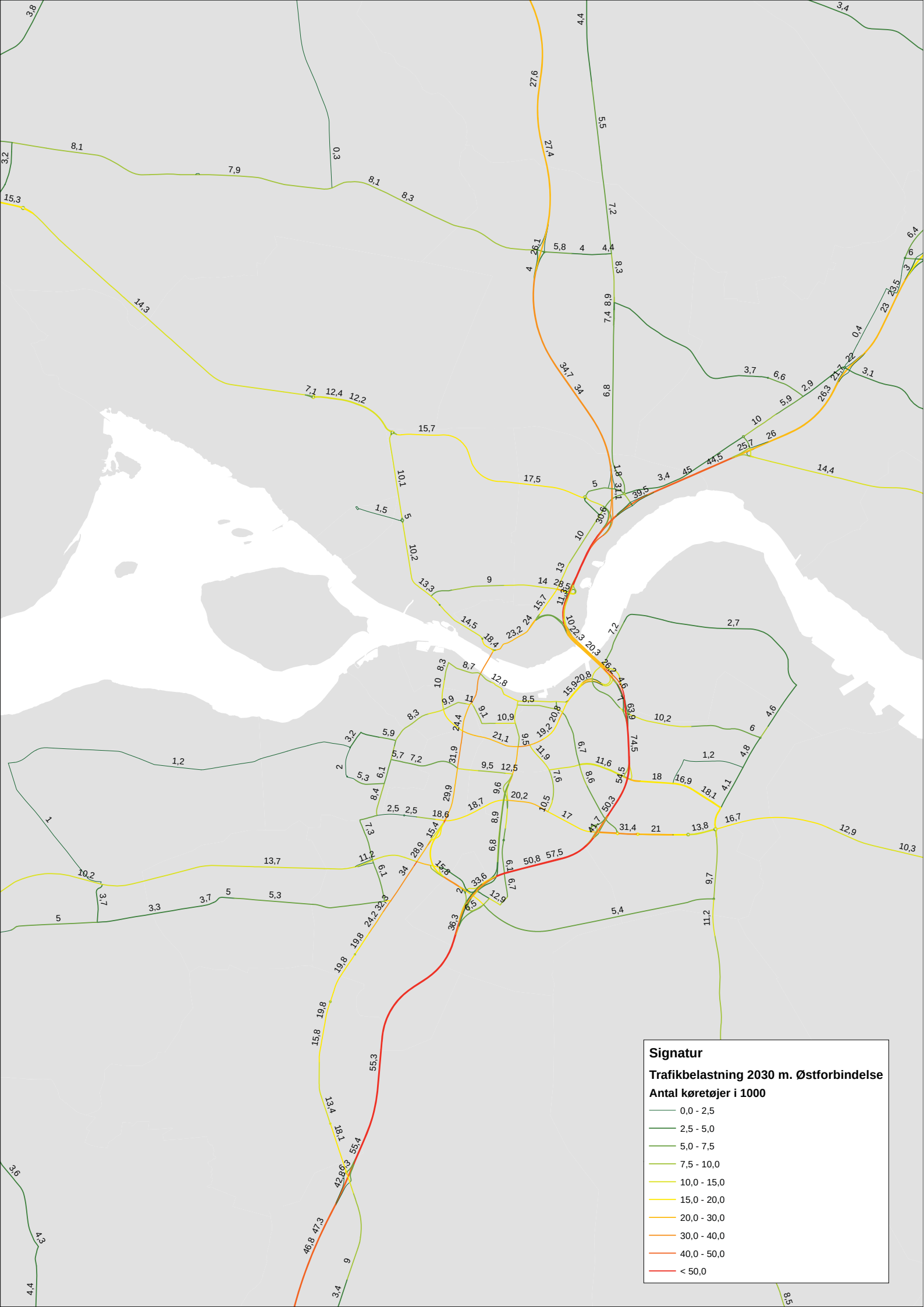


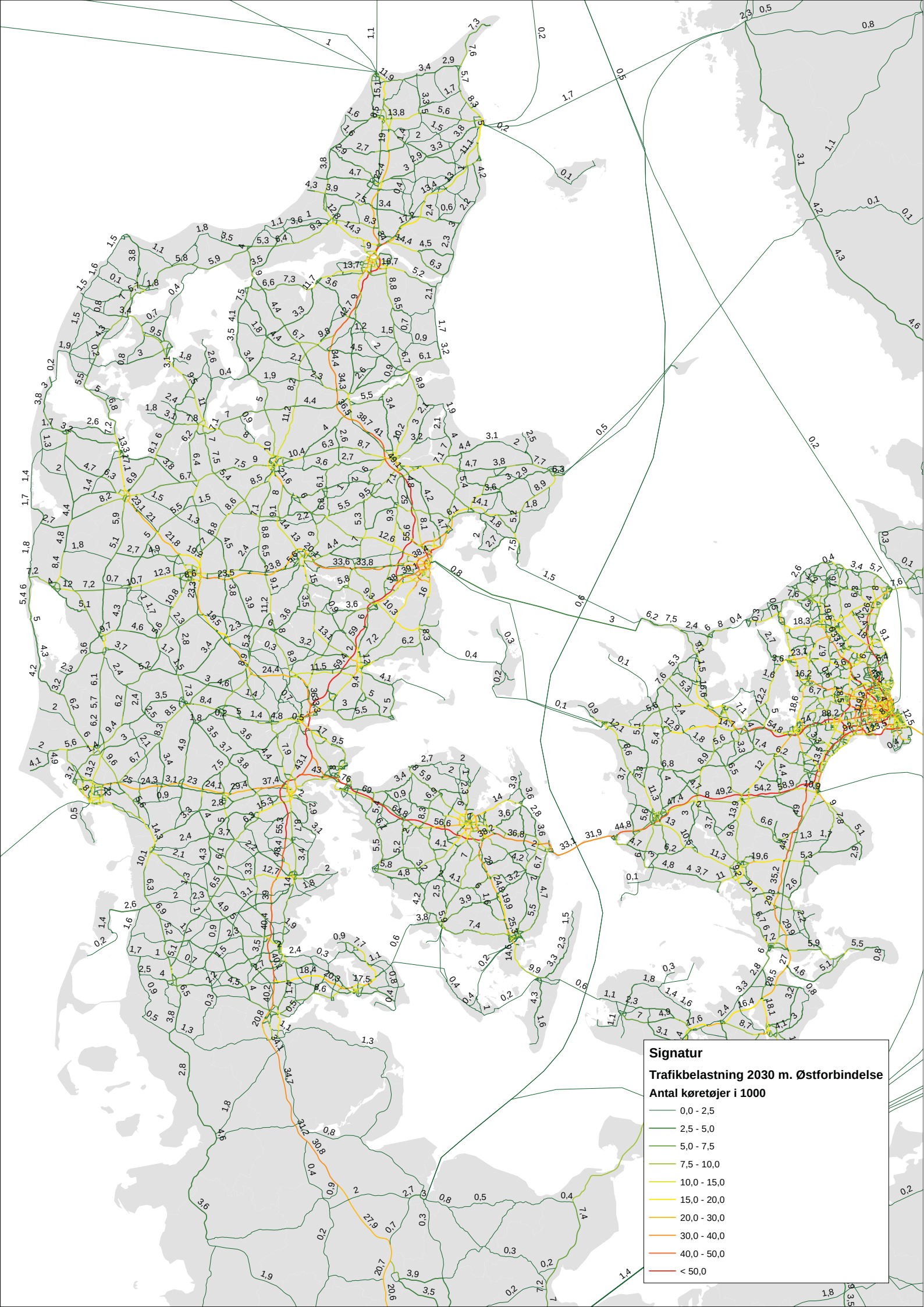
Signatur

Trafikbelastning 2030 m. Egholm-linjen

Antal køretøjer i 1000

0,0 - 2,5
2,5 - 5,0
5,0 - 7,5
7,5 - 10,0
10,0 - 15,0
15,0 - 20,0
20,0 - 30,0
30,0 - 40,0
40,0 - 50,0
< 50,0







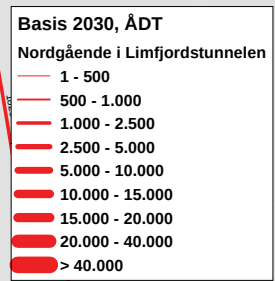
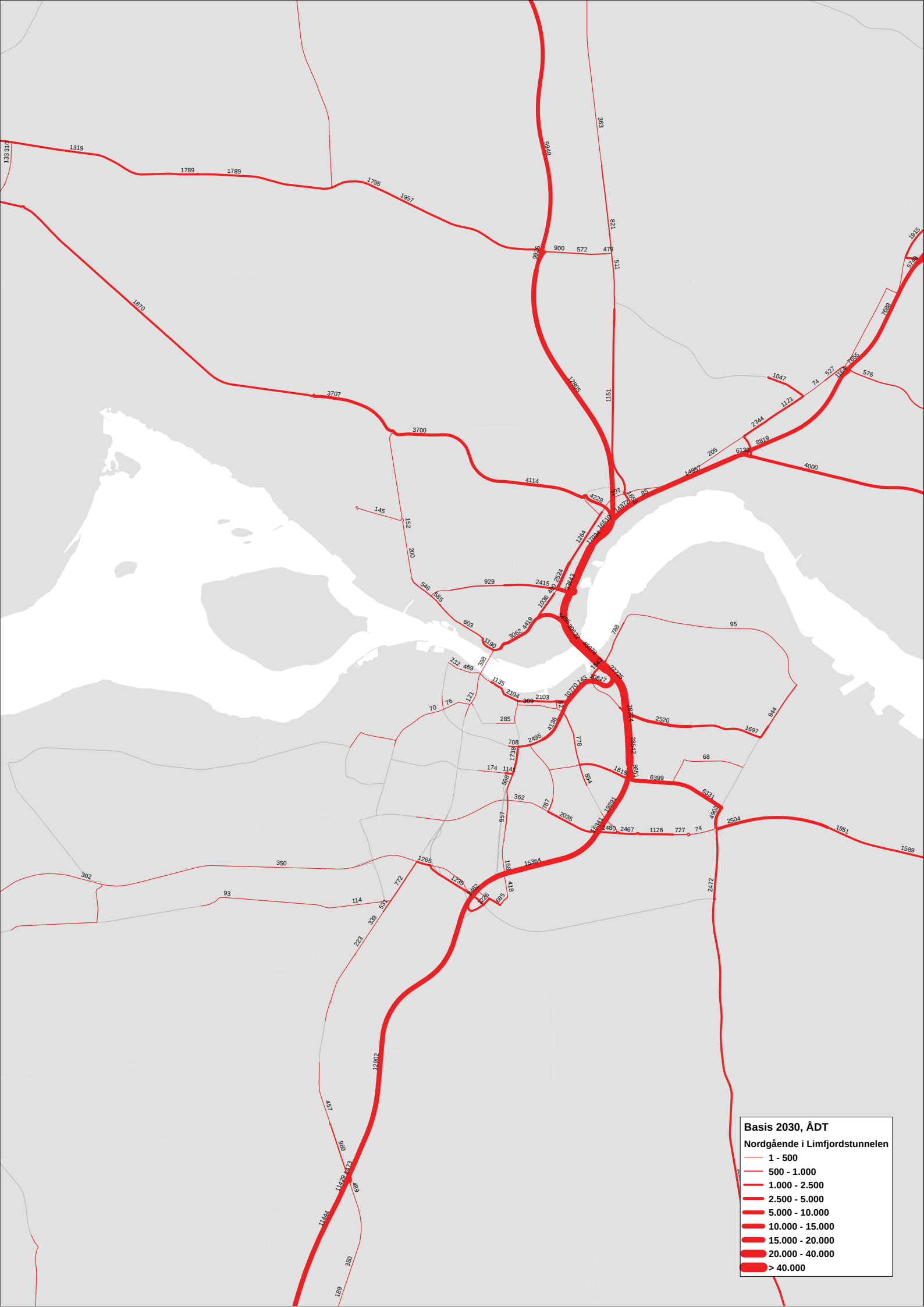
Rutebundter

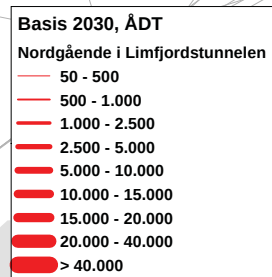
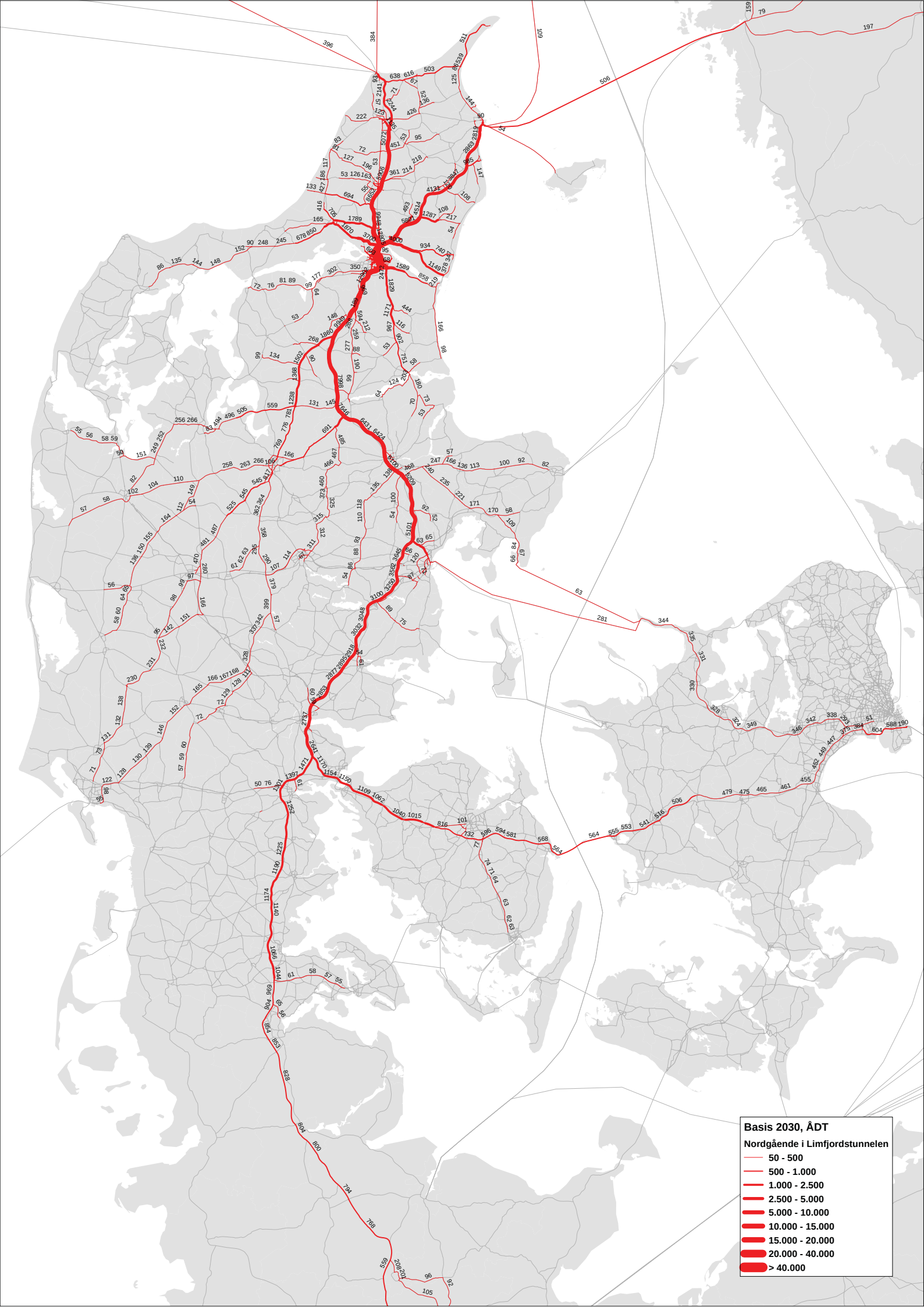
De følgende kortbilag viser rutebundter på baggrund af trafikmodelberegninger med Landstrafikmodellen for år 2030. Rutebundterne viser, hvor trafikken i de anførte snit forventes at komme fra og køre til.

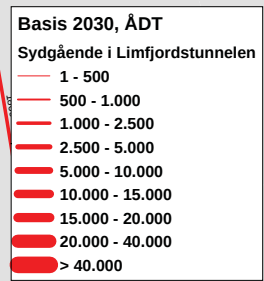
Der er udarbejdet rutebundter for følgende snit:

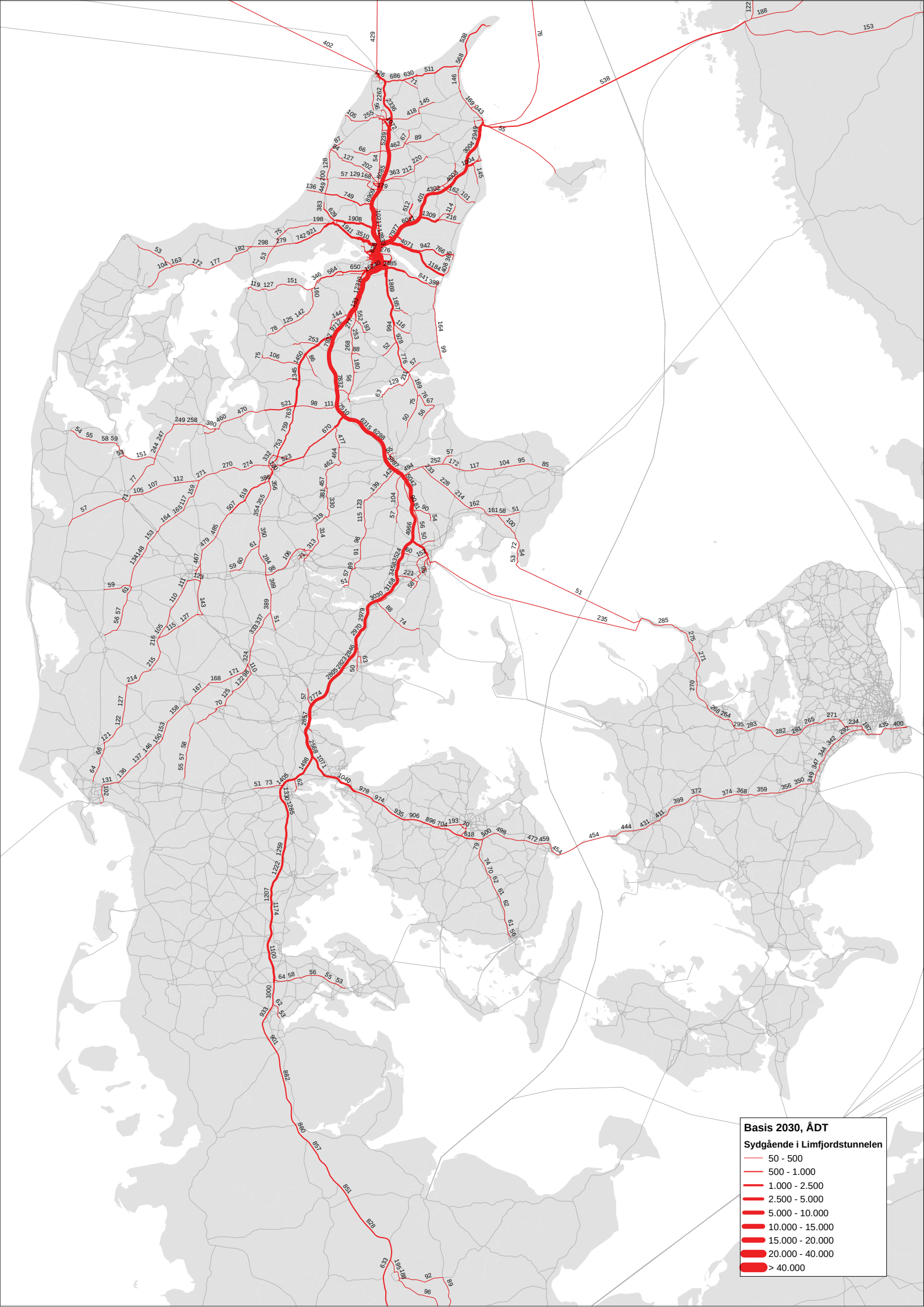
Basisberegning:	Limfjordstunnellen, nordgående Limfjordstunnellen, sydgående
Egholm-linjen:	Egholm-forbindelsen, nordgående Egholm-forbindelsen, sydgående
Østforbindelsen:	Limfjordstunnellen, nordgående Limfjordstunnellen, sydgående

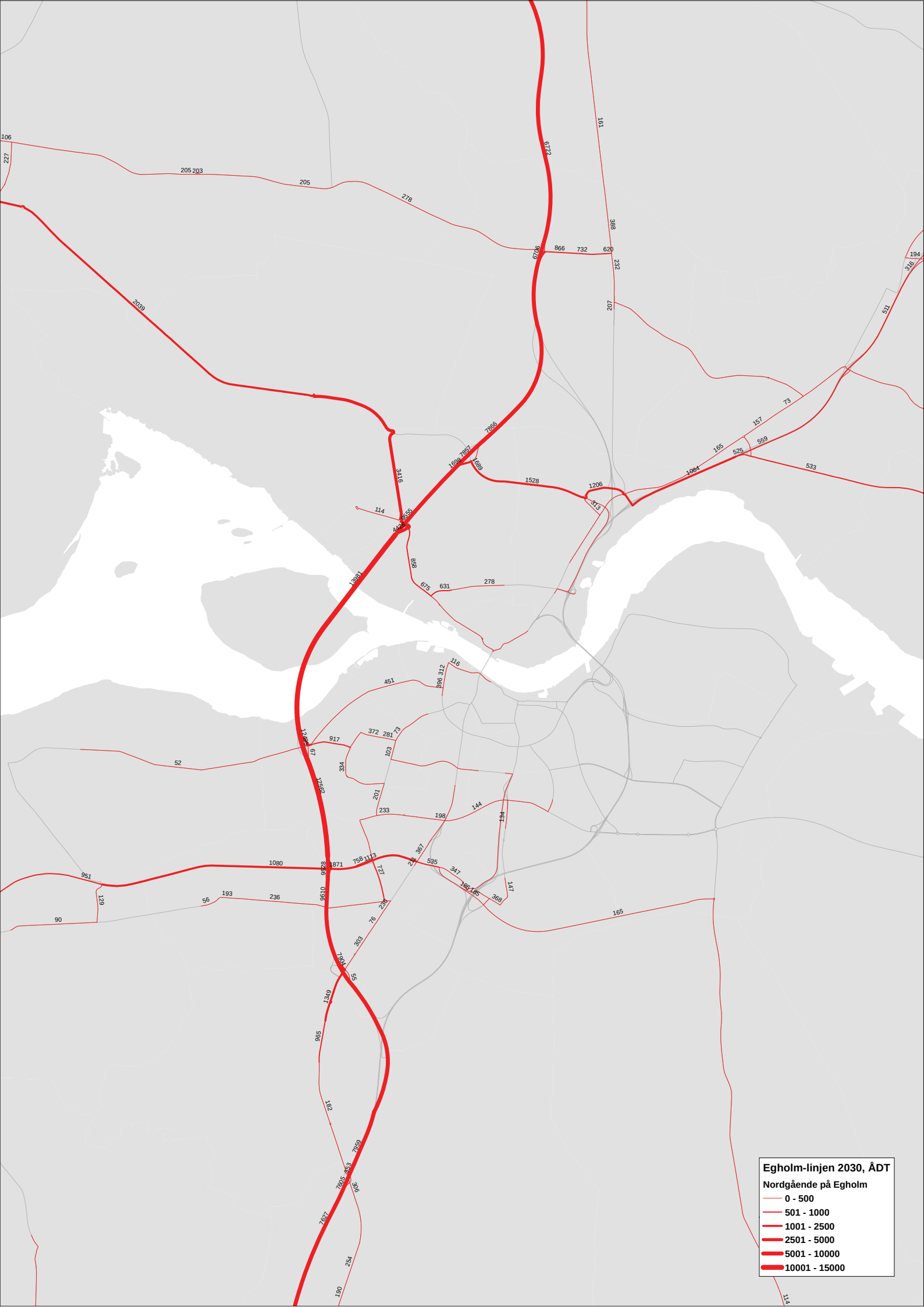
For alle snit er der udarbejdet kortbilag for både hele landet og for Nordjylland. Trafiktallene er angivet som årsdøgntrafik og angivet som antal køretøjer i 1.000.

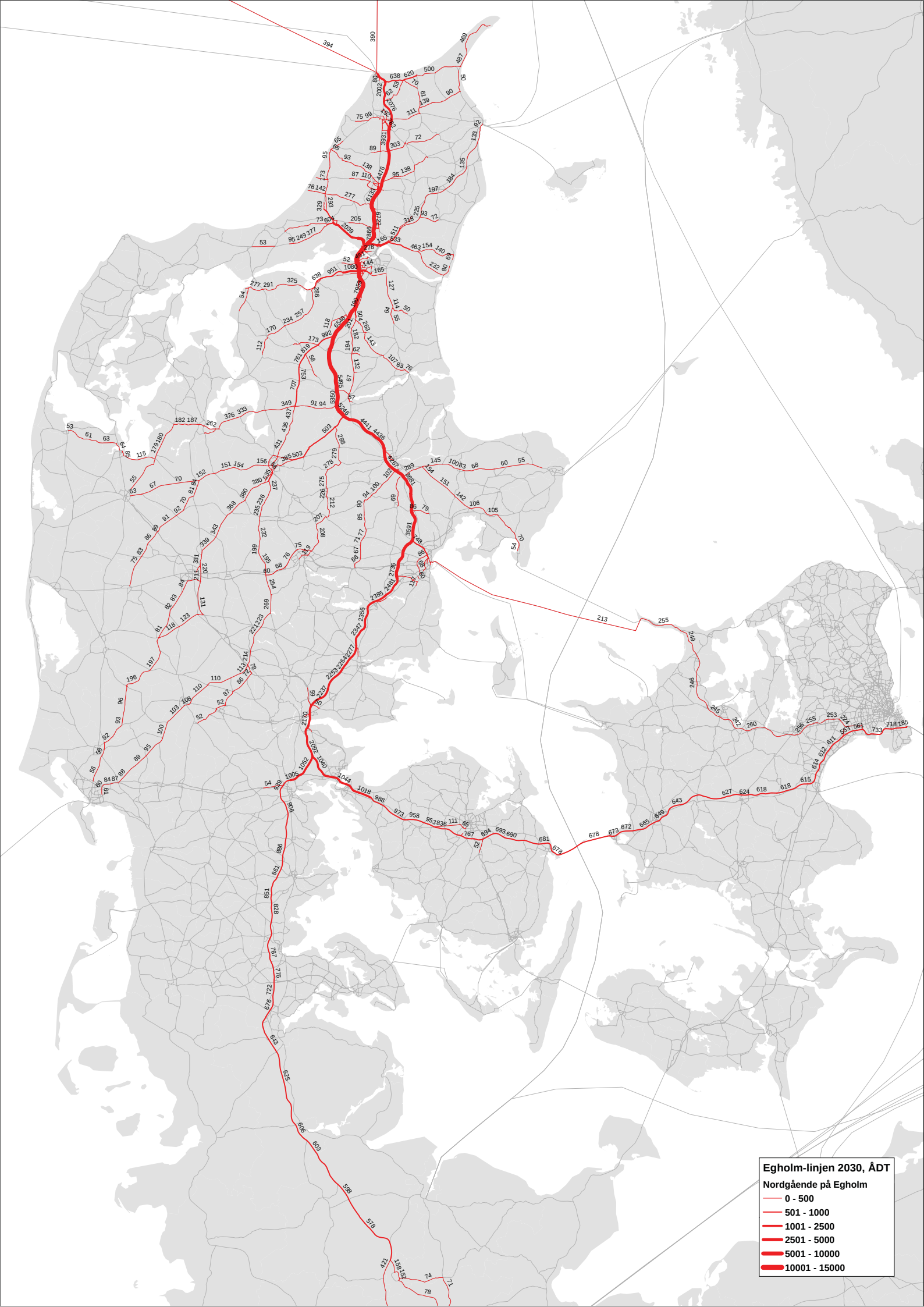






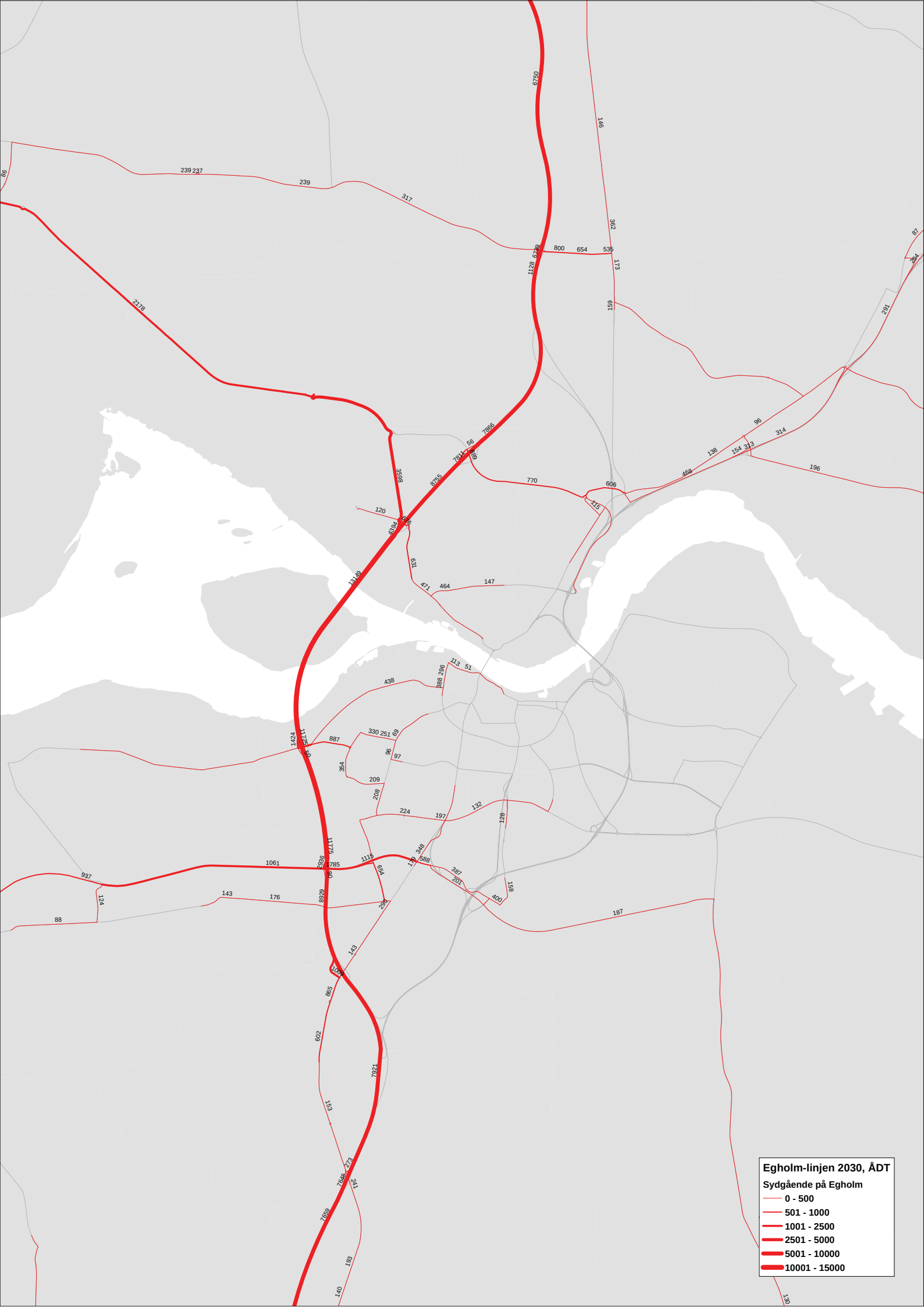






Egholm-linjen 2030, ÅDT
Nordgående på Egholm

- 0 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2500
- 2501 - 5000
- 5001 - 10000
- 10001 - 15000



Egholm-linjen 2030, ÅDT

Sydgående på Egholm

0 - 500

501 - 1000

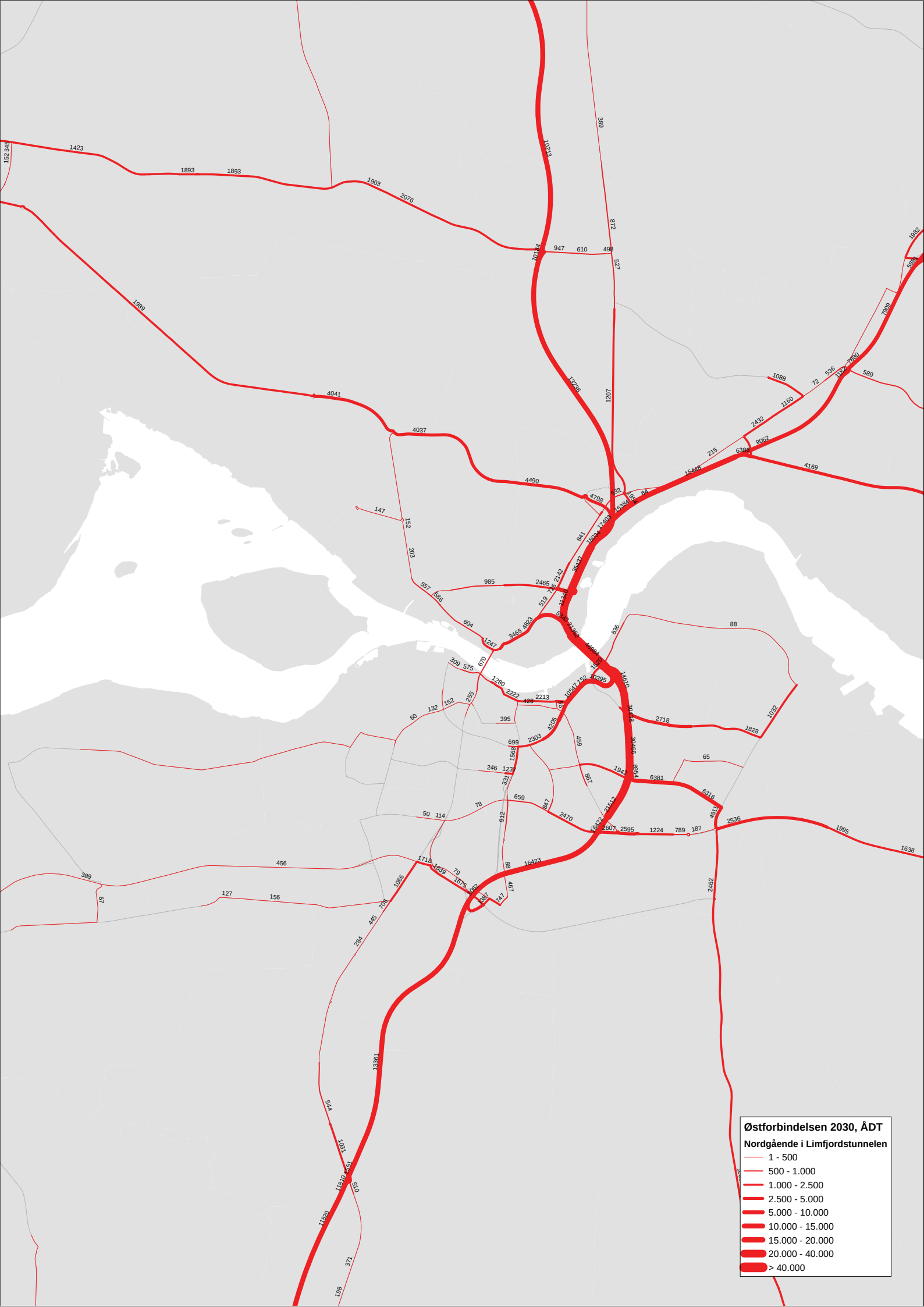
1001 - 2500

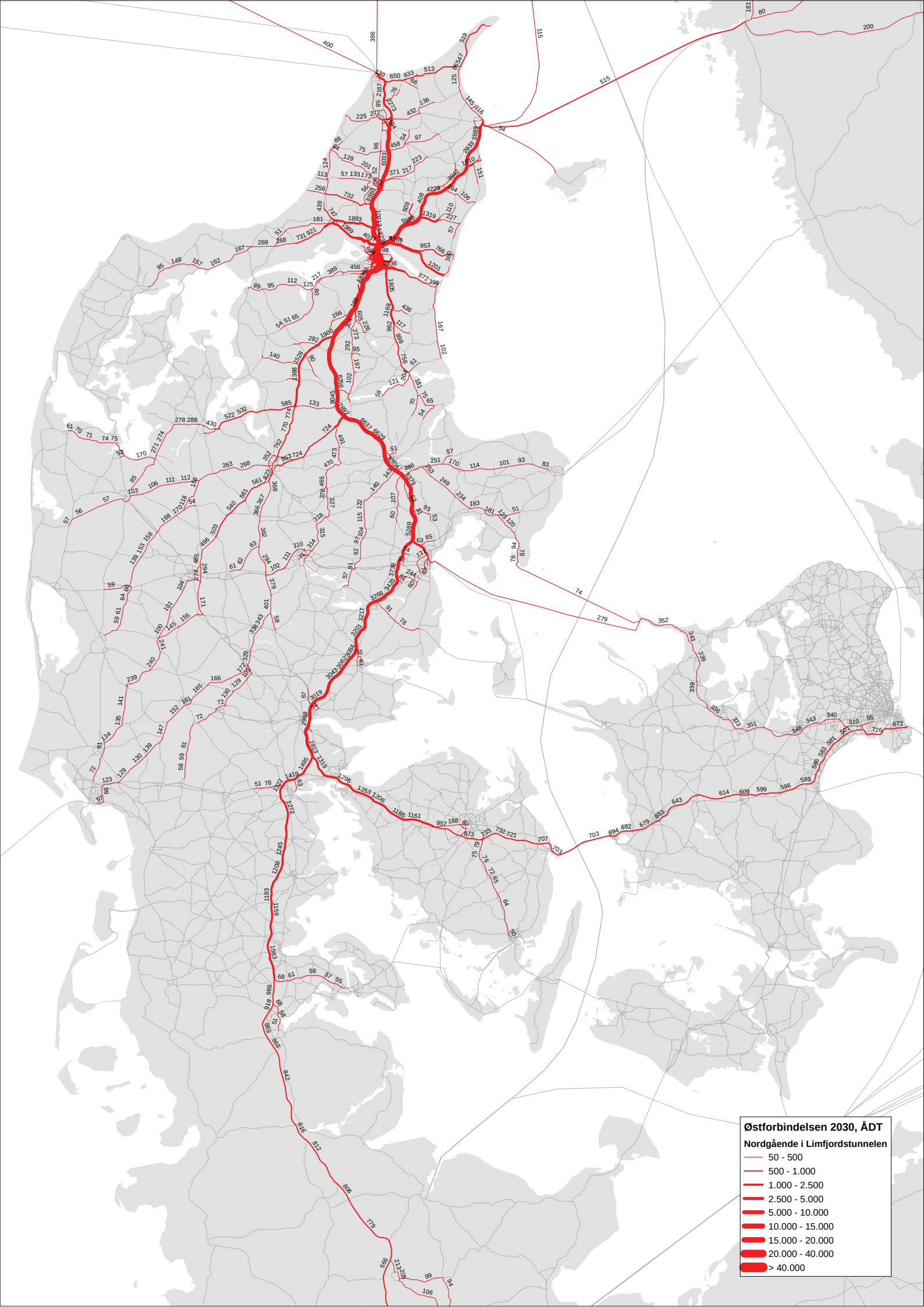
2501 - 5000

5001 - 10000

10001 - 15000

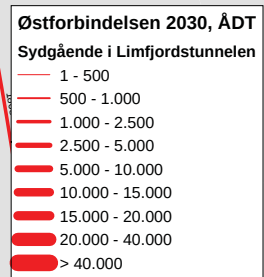


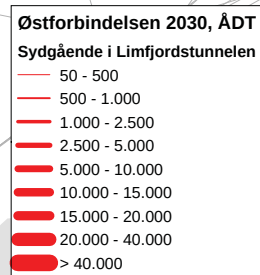
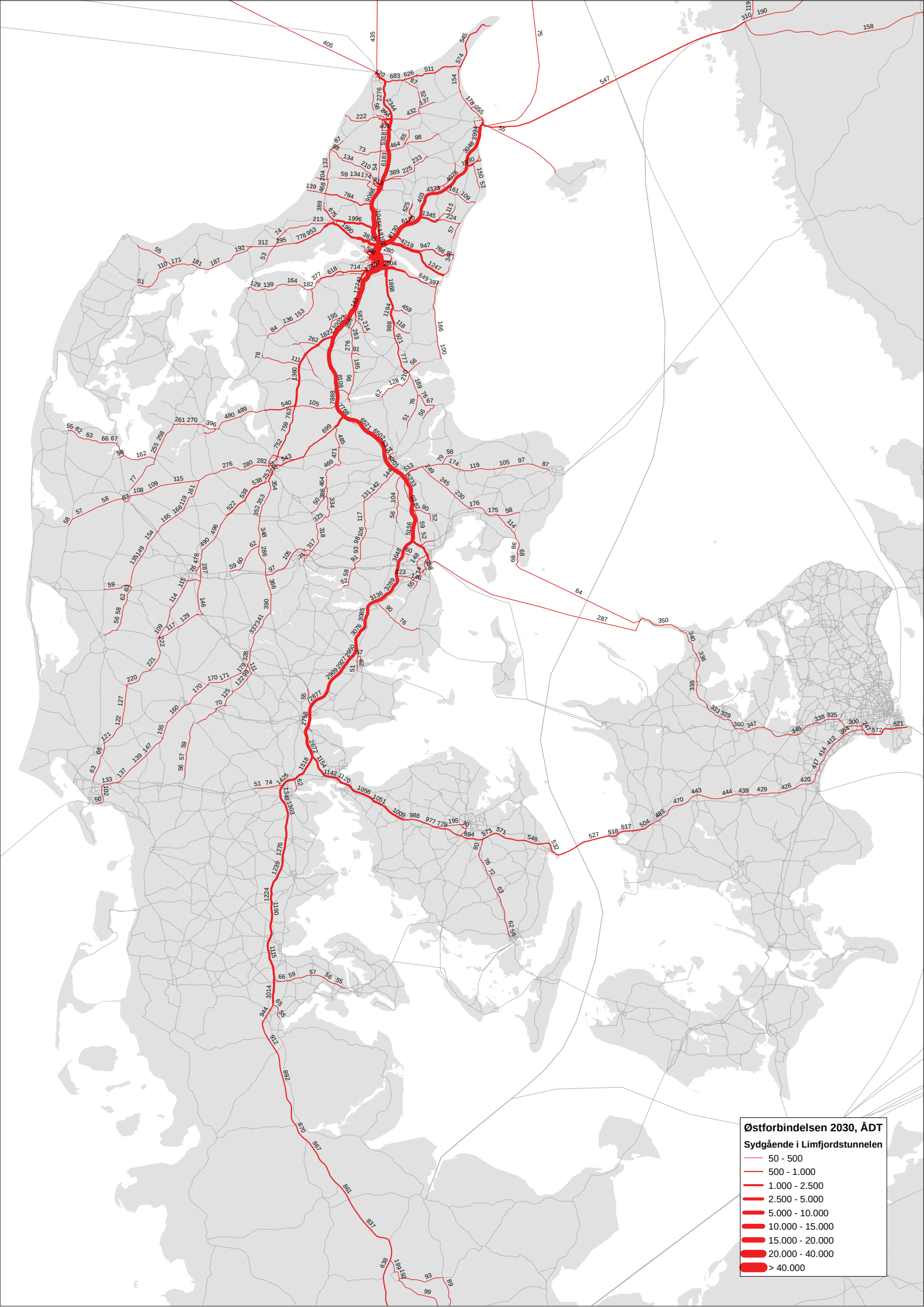




Østforbindelsen 2030, ÅDT
Nordgående i Limfjordstunnelen

	50 - 500
	500 - 1.000
	1.000 - 2.500
	2.500 - 5.000
	5.000 - 10.000
	10.000 - 15.000
	15.000 - 20.000
	20.000 - 40.000
	> 40.000







Isokronkort

De følgende kortbilag viser isokronkort på baggrund af de beregnede rejsehastigheder fra Landstrafikmodellen for år 2030. Isokronkort viser, hvor langt væk fra en given destination man kan nå indenfor forskellige tidsintervaller.

Der er udarbejdet isokronkort for følgende alternativer og lokaliteter:

Basisberegning: Frederikshavn Havn
Fårup Sommerland
Hirtshals Havn
Aalborg Havn
Aalborg Lufthavn
Aalborg Syd

Egholm-linjen: Frederikshavn Havn
Fårup Sommerland
Hirtshals Havn
Aalborg Havn
Aalborg Lufthavn
Aalborg Syd

Østforbindelsen: Frederikshavn Havn
Fårup Sommerland
Hirtshals Havn
Aalborg Havn
Aalborg Lufthavn
Aalborg Syd

