



**3** Limfjords  
forbindelse  
**NU!**

# 3. LIMFJORDSFORBINDELSE - EN GOD INVESTERING

---

Det nye Folketing skal sikre, at der nu vedtages en anlægslov for den 3. Limfjordsforbindelse, samt at der anvises en statslig finansiering.

---

## 14 gode grunde



### **1. Linjeføringen er valgt - nu skal vi i gang**

Etableringen af den 3. Limfjordsforbindelse skal sættes i gang nu, for selv i bedste fald vil der gå adskillige år, før forbindelsen kan tages i brug. I juni 2014 blev et flertal i Folketinget enige om at følge Vejdirektoratets indstilling om, at den 3. Limfjordsforbindelse skal anlægges vest om Aalborg over Egholm. Beslutningen blev truffet på baggrund af en VVM-undersøgelse suppleret med opdaterede trafikberegninger i den nye landstrafikmodel. En linjeføring via Egholm er den samfundsøkonomiske bedste løsning.

---

### **2. Kapaciteten er snart opbrugt**

Bilkøer, trafikkaos og dårlig mobilitet. De nuværende to forbindelser over Limfjorden ved Aalborg kan snart ikke klare den stigende trafik længere. Limfjordsbroen har nået grænsen for, hvor meget trafik den kan klare. Den har en kapacitetsgrænse på ca. 31.000 køretøjer i døgnet, og i 2013 kørte 31.100 køretøjer dagligt over broen. Limfjordstunnelen har en kapacitetsgrænse på 80.000 køretøjer i døgnet, og i 2013 kørte 74.000 køretøjer igennem Limfjordstunnelen.

---

### **3. En god samfundsinvestering**

Den 3. Limfjordsforbindelse via Egholm koster 6,2 mia. kr. at bygge. Pengene er godt givet ud, da forbindelsen vil have en god forrentning og dermed være en samfundsmæssig god investering. Sammenlignes det med andre vejprojekter i Danmark, vil den 3. Limfjordsforbindelse være en af de bedste investeringer i ny infrastruktur i hele landet.



### **4. Sparer 1,7 mio. rejsetimer årligt**

Samlet set kan alle borgere, der dagligt krydser Limfjorden, spare 1,7 rejsetimer pr. år. Det svarer til godt 4.700 rejsetimer pr. dag. Det skyldes, at mange af de ca. 110.000 trafikanter, der krydser Limfjorden, får kortere køreafstand og i højere grad kører på motorveje end veje med lavere hastighed. Omregnes timerne til værdi, vil det udgøre en samfundsmæssig værdi på ca. 315 mio. kr. Hertil kommer den ekstra rejsetid som mange fjordkrydsende trafikanter i dag er nødt til at indregne for at være fremme til tiden.

---

### **5. Bedre miljø**

Den nye Limfjordsforbindelse via Egholm medfører en stor reduktion i CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub> udledning. Det skyldes bl.a., at mange af de ca. 110.000 trafikanter, der krydser Limfjorden, får kortere rejsestrækning. Personbilerne vil samlet tilbagelægge ca. 7 mio. km færre - selvom der kommer flere biler! Derudover køres der med en jævn hastighed på motorvejene frem for på veje og gader med mange stop og accelerationer. Det giver Midtbyen i Aalborg bedre luftmiljø.

---

### **6. Staten investerer minimalt i veje i Nordjylland**

I 2007-2013 har Nordjylland kun fået bevilget 0,3 procent af det samlede beløb til åbnede vejanlæg i Danmark. Det var knap 62 mio. kr. til udbygning af E45 fra 2 til 3 vognbaner i nordgående retning fra Limfjordstunnelen til Bouet grundet kapacitetsproblemer.



### **7. Lavere kørselsomkostninger**

Den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm er en genvej, der reducerer kørselsomkostningerne med 533 mio. kr. Nye veje medfører ofte, at kørselsomkostningerne stiger, da en ny vej typisk vil være længere end den eksisterende. Det gælder ikke Egholmforbindelsen. Den reducerer omvejskørslen for alle, der kører mellem det vestlige Vendsyssel og Himmerland, hvilket gør forbindelsen god både for pengepung og miljø.

---

### **8. Skaber dynamik og vækst**

Den 3. Limfjordsforbindelse vil medvirke til at skabe dynamik og vækst ved at give virksomhederne lettere adgang til kunder, leverandører og arbejdskraft. En nordjysk virksomhed får adgang til flere medarbejdere inden for 45 minutters kørselsafstand. Fx får virksomhederne mellem Gistrup og Svenstrup adgang til 18-31 procent flere medarbejdere. På samme måde vil nordjyderne få adgang til flere arbejdspladser inden for 45 minutters kørselsafstand. Fx vil borgere i Fjerritslev-området få adgang til 34-41 procent flere arbejdspladser og Hjørring op til 20-27 procent.

---

### **9. Støtter op om havnenes vækst**

Havnene i Frederikshavn, Hirtshals og Skagen har solid vækst og er tilsammen med til at skabe over 8.000 arbejdspladser. Havnene i Frederikshavn og Hirtshals håndterer tilsammen over 300.000 lastvogne og mere end fire mio. tons gods om året. Antallet af lastbiler/containere på



Frederikshavn og Hirtshals' havne er tilsammen næsten 50 procent større end på containerhavnen i Aarhus. Den 3. Limfjordsforbindelse vil betyde, at vi i højere grad undgår, at godstransport sidder fast ved Limfjorden og ikke når færger og leveringstidspunkter.

---

### **10. Sikrer adgang til/fra Vendsyssel**

Trafikafviklingen over Limfjorden ved Aalborg er meget sårbar med kun to vejforbindelser tæt på kapacitetsgrænsen. Hver morgen og eftermiddag/aften kommer der et stort pres på de to forbindelser. Når der opstår blot det mindste trafikproblem i og omkring Limfjordstunnelen, får det ofte store konsekvenser for trafikken i hele Aalborg. Selv mindre motorstop i tunnelen i myldretiden betyder, at trafikken først er normal igen efter 2 timer.

---

### **11. Adgang til Aalborg Lufthavn bliver lettere**

Den 3. Limfjordsforbindelse vil være af stor betydning for rejsende syd for Limfjorden, der vil få hurtigere, nemmere og ikke mindst mere pålidelig adgang til lufthavnen. Lufthavnen havde i 2014 godt 1,4 mio. rejsende og har afgørende betydning for borgere og erhvervsliv i Nordjylland ved at sikre en høj grad af tilgængelighed til København og resten af verden.

---



## 12. Antallet af trafikuheld reduceres

Den 3. Limfjordsforbindelse vil i 2020 aflaste Limfjordsbroen med 7.500 køretøjer og limfjordstunnelen med ca. 21.000. Det vil give en markant bedring af de trafikale forhold, da der med den mindre belastning bliver bedre muligheder for at undgå sammenbrud i trafikken ved uheld på motorvejen eller på Limfjordsbroen. Aflastningen af bygaderne i Aalborg bidrager også til en reduktion på 16,4 trafikuheld pr. år.

## 13. Antallet af støjbelastede ejendomme reduceres

De sparede køer i tunnel og på bro betyder, at støjbelastningen samlet set vil blive mindre. Den samlede støjbelastning vil blive reduceret med 18 procent, hvor der vil være 7 procent færre støjbelastede ejendomme.

## 14. Egholm vil fortsat være en ø

Motorvejsforbindelsen får ikke kobling til Egholm. Det betyder, at Egholm forbliver en ø med mindre der investeres i en lokal broforbindelse. Det betyder bl.a., at de rekreative kvaliteter omkring Egholms østlige del ved færgelejet vil blive bibeholdt.

# Læs endnu mere på www.3limfjordsforbindelse.nu



# Komitéen

## 3LIMFJORDSFORBINDELSE.NU

### **Ulla Astman**

Regionsrådsformand,  
Region Nordjylland  
Formand for komitéen  
3limfjordsforbindelse.nu

### **Lars Christensen**

Formand, Det Regionale Arbejds-  
markedsråd Nordjylland

### **Michael Johansson**

Direktør,  
Tech College Aalborg

### **Mogens Gade**

Borgmester,  
Jammerbugt Kommune  
Formand for KKR Nordjylland

### **Arne Nielsen**

Gruppenformand,  
3F Transportgruppen Aalborg

### **Jens Neustrup Simonsen**

Landsformand,  
Business Danmark

### **Torben Fristrup**

Direktør, Cubic  
Bestyrelsesmedlem,  
DI Vendsyssel

### **Hans Henrik Henriksen**

Rådmand for By og Landskab,  
Aalborg Kommune

### **Anna Kirsten Olesen**

Formand, LO Aalborg,  
Rebild og Jammerbugt

### **Niels Vestergaard Salling**

Formand, LandboNord

### **Søren Svendsen**

Direktør, Aalborg Lufthavn  
Bestyrelsesmedlem, DI Aalborg  
og Erhverv Norddanmark

### **Mikkel Seedorff Sørensen**

Direktør, Frederikshavn Havn

### **Egon Sørensen**

Vognmand, Hanstholm